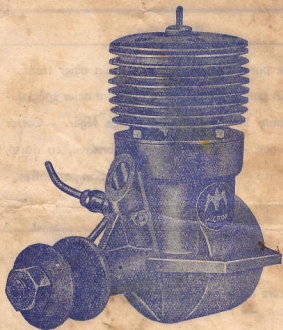


MOTEUR MICRON

10 cm³ à Glow-Plug



3, Passage de Ménilmontant, PARIS-11°

NOTICE D'EMPLOI

CARBURANT :

Méthanol (alcool méthylique) ... 70 %
Huile de Ricin 30 %

Les mélanges en bidons ou flacons tout préparés vendus par les revendeurs spécialisés pour les moteurs à glow-plug de sport conviennent également.

Réservoir. — Installer le réservoir le **plus près possible** du moteur, le niveau maximum du mélange se trouvant à la hauteur du gicleur. Diamètre intérieur du raccord reliant le réservoir au gicleur : 2 mm.

Hélices. — Pour le Vol libre et le rodage : \varnothing 35 cm Audax et Valantin à pas fixe ou à pas réglable.

Pour le Vol circulaire et l'Acrobatie : \varnothing 24 à 28 cm avec 20 à 30 cm de pas, à pas fixe ou à pas réglable Audax et Valantin.

Pour les bateaux et les autos : volant de 150 gr. environ.

Glow-plug. — Principe : fonctionne sur 1,5 volt. Cette bougie évite les installations électriques à bord des appareils. Avec un accu (Royal Accu ou Accu Dary) de 2 volts et 6 ou 12 ampères et 2 mètres de fil (1 fil de 1 mètre à chaque borne de l'accu) pour faire tomber la tension à 1,5 volt, mettre un de ces 2 fil s à la masse (au carter du moteur par exemple) et l'autre sur l'électrode centrale de la bougie. Le contact est ainsi mis et le filament de platina irradié rougit. Eventuellement vous pouvez utiliser des piles, mais elles s'usent vite. De préférence donc, un accu que vous pouvez faire recharger. Le vérifier de temp à autre pour son entretien.

Ne mettre le contact, en branchant vos fils, que juste avant de lancer l'hélice et couper aussitôt le départ. Ne pas laisser brancher inutilement, car vous videz votre accu et vous fatiguez la glow-plug.

Mise en marche. — Le moteur tourne dans le sens **inverse** des aiguilles d'une montre lorsque vous lui faites face pour la mise en route. Faites le plein du réservoir, pointeau de votre gicleur fermé. Injectez par la pipe verticale d'admission (où vous avez le gicleur et son pointeau) 1 cm³ de votre mélange. Ouvrez votre pointeau de 1 à 2 tours et mettez votre doigt sur la pipe verticale pour boucher l'air, faites tourner votre hélice d'un tour.

En bouchant l'air, avec votre pointeau ouvert et en tournant l'hélice, vous faites venir du mélange de votre réservoir. Brancher les fils de votre accu comme indiqué plus haut et vérifier si votre bougie allume, en regardant par les trous d'échappement de votre cylindre, vous devez voir une lueur rouge en mettant votre piston en bas.

Lancer l'hélice jusqu'au départ et couper le courant dès que le moteur tourne.

Rodage. — Tous les moteurs sont livrés après essai de 15 minutes, mais le rodage n'est pas terminé. Pendant la première heure de marche, régler le moteur riche en ne passant des points de régime que de temps à autre. Ne pas faire tourner le moteur au volant avant une heure de marche à l'hélice.

Caractéristiques		Description
Cylindrée	10 cm ³	Allumage par Glow-plug. - Vilebrequin acier traité. -
Alésage	24 mm	Admission par le vilebrequin. - Cylindre acier spécial. -
Course	22 mm	Piston fonte bombé. - Bielle alliage léger. - Carter
Hauteur	110 mm	alliage léger. - Culasse rapportée concave, en dural,
Poids	250 grs	colorée par oxydation anodique. - Fixation par pattes. -
Puissance à 8.000 t/m.	0,6 CV	Tourne droit, inversé ou horizontal.

UTILISATIONS RECOMMANDÉES

Vol libre télécommandé. — Vol circulaire de vitesse et d'Acrobatie.
Autos de course. — Racers. — Maquettes

Ce moteur a les titres suivants :

Champion de France d'Acrobatie 1951. — Champion de France de Télécommande Avion 1953 et 1954.
Recordman de France Autos 10 km. 1954. — Vainqueur de la Coupe de Paris Vedettes Rapides 1955.
Champion d'Algérie d'Acrobatie 1955. — Champion d'Europe de Télécommande Avion 1955, etc...

NOS FABRICATIONS

Micron 0,8 cm³ auto-allumage.
Micron 2,5 cm³ auto-allumage.
Micron 5 cm³ auto-allumage
Micron 10 cm³ à rupteur
Micron 10 cm³ à glow-plug.
Micron 28 (5 cm³ glow-plug de sport).
Micron 29 (5 cm³ glow-plug de course).
Micron 60 (10 cm³ glow-plug de course).
Météore 0,9 cm³ auto-allumage.
Météore 1,5 cm³ auto-allumage.
Météore 2,5 cm³ auto-allumage.
Micron M 15 (2,5 cm³ de course).
Micron Bateau (5 cm³ de course).
Super Micron 29 (5 cm³ de course).

EN PREPARATION :

Micron Traction électrique.
Météore 1,8 cm³ Vulgarisation.

Moteurs MICRON

A. GLADIEUX

14, Av. Jean-Aicard, PARIS (XI^e)

(Ancien Passage Ménilmontant)



PALMARÈS 1948

EXTRAITS VOL CIRCULAIRE

CONCOURS DE BORDEAUX - 8 Février 1948.

1^{er} VUILLAUME, 120 kms 5 cm³ auto-allumage

CONCOURS DE CLICHY - 29 Février 1948.

1^{er} GLADIEUX, 71 kms 0 cm³ 8 auto-allumage

2^e BARTHELMY, 63 kms 0 cm³ 8 auto-allumage

3^e MARTIN, 54 kms 0 cm³ 8 auto-allumage

COUPE DE PRINTEMPS - BORDEAUX, 21 Mars 1948.

1^{er} LERICHE, 112 kms 5 cm³ auto-allumage

2^e VUILLAUMIE, 105 kms 5 cm³ auto-allumage

CONCOURS INTER-RÉGIONAL - NARBONNE, 11 Avril 1948.

1^{er} PREDAL, 2 cm³ 8 auto-allumage

1^{er} ANDRIEU, 5 cm³ auto-allumage

COUPE PARIS-NORMANDIE - 2 Mai 1948.

1^{er} LANIOT, 141 kms 10 cm³

1^{er} LANIOT, 125 kms 5 cm³ auto-allumage

CONCOURS DE CACHAN - 9 Mai 1948.

1^{er} FILLON, 10 cm³

1^{er} LANIOT, 123 kms 5 cm³ auto-allumage

2^e FEDIX, 118 kms 5 cm³ auto-allumage

CONCOURS DE NEUILLY - 16 Mai 1948.

1^{er} LANIOT, 5 cm³ auto-allumage

CONCOURS DE MALAKOFF - 16 Mai 1948.

Vitesse :

1^{er} LANIOT, 137 kms 10 cm³

Dextérité :

1^{er} DESOBRY, 10 cm³

Dans les 7 suivants : 3 moteurs 10 cm³

3 moteurs 5 cm³ auto-allumage

ÉLIMINATOIRES CHAMPIONNAT DE FRANCE.

LIMOGES - 30 Mai 1948.

1^{er} LERICHE, 148 kms 10 cm³

1^{er} LERICHE, 110 kms 5 cm³ auto-allumage

ÉLIMINATOIRES CHAMPIONNAT DE FRANCE.

CARCASSONNE - 30 Mai 1948.

1^{er} RAMOS, 5 cm³ auto-allumage

2^e MONIE, 5 cm³ auto-allumage

ÉLIMINATOIRES CHAMPIONNAT DE FRANCE.

VILLEMOMBLE (Région Parisienne) - 6 Juin 1948.

1^{er} BARTHELMY, 153 kms MICRON 60

2^e GLADIEUX, MICRON 60

3^e LEVY, MICRON 60

3^e LANIOT ex-æquo, 10 cm³

5^e SIMON, 10 cm³

6^e DESOBRY, 10 cm³

7^e RINGEVAL, 10 cm³

8^e FILLON, 10 cm³

CONCOURS INTERNATIONAL DE GENÈVE (Suisse)

13 Juin 1948.

1^{er} GLADIEUX, 160 kms MICRON 60

COUPE DU SUD-OUEST - BORDEAUX, 13 Juin 1948.

1^{er} LERICHE, 5 cm³ auto-allumage

CONCOURS DE CORBEIL - 13 Juin 1948.

Dans les dix premiers: 5 moteurs 10 cm³

et 3 moteurs 5 cm³ auto-allumage

CONCOURS DES AILES BLANCHES - CORBEIL, 13 Juin 1948.

1^{er} RAFFALI, 133 kms 10 cm³

2^e DELPRAT, 10 cm³

CONCOURS DE CLICHY - 20 Juin 1948.

1^{er} LANIOT, 166 kms MICRON 60

2^e GLADIEUX, 156 kms MICRON 60

4^e GUILLAUME, 131 kms 10 cm³

5^e RAFFALI, 129 kms 10 cm³

6^e PETIT, 120 kms 10 cm³

CONCOURS DE GENNEVILLIERS - 27 Juin 1948.

1^{er} LEVY, 166 kms MICRON 60

2^e LANIOT, 156 kms MICRON 60

4^e BARTHELMY, 135 kms MICRON 60

3^e BARTHELMY, 152 kms 10 cm³

5^e RIOU-PION, 111 kms 10 cm³

CHAMPIONNAT DE FRANCE - POITIERS, 4 Juillet 1948.

Meilleures vitesses :

1^{er} LEVY, 176 kms MICRON 60

2^e GLADIEUX, 173 kms MICRON 60

3^e LANIOT, 163 kms MICRON 60

4^e FILLON, 163 kms MICRON 60

6^e SIMON, 144 kms MICRON 60

7^e BARTHELMY, 143 kms MICRON 60

8^e DESOBRY, 139 kms 10 cm³

CONCOURS DU PERREUX - 11 Juillet 1948.

Catégorie 5 cm³ :

1^{er} LANIOT, 132 kms 5 cm³ auto-allumage

Catégorie 10 cm³ :

1^{er} SOBRY, 10 cm³

Catégorie « Moteurs poussés » :

1^{er} LANIOT, 155 kms MICRON 60

2^e SIMON, 149 kms MICRON 60

CONCOURS DE BRÉVANTES - 18 Juillet 1948.

1^{er} SIMON, 138 kms 10 cm³

2^e BARTHELMY, 128 kms 10 cm³

3^e RIOU, 127 kms 10 cm³

CONCOURS DE VILLEJUIF - 25 Juillet 1948.

Catégorie 10 cm³ :

1^{er} LANIOT, 139 kms 10 cm³

2^e LE BIQUE, 132 kms 10 cm³

3^e SOBRY, 128 kms 10 cm³

Dans les 5 suivants: 5 moteurs 10 cm³

Catégorie « Moteurs poussés » :

1^{er} LEVY, 169 kms MICRON 60

2^e LANIOT, 166 kms MICRON 60

3^e GLADIEUX, 163 kms MICRON 60

SEMAINE INTERNATIONALE EATON-BRAY (Angleterre).

1^{er} LANIOT, 173 kms MICRON 60

2^e FILLON, MICRON 60

QUINZAINE INTERNATIONALE F.N.A. (Stade Buffalo, à PARIS) - 22 Août 1948.

Records français de Vitesse battus :

Catégorie 10 cm³ :

LANIOT, 151 kms 10 cm³

Catégorie « Moteurs poussés » :

LEVY, 178 kms MICRON 60

CONCOURS INTERNATIONAL DE GENÈVE (Challenge

Plymouth) - 25 Septembre 1948.

1^{er} LANIOT (France), 166 kms MICRON 60

2^e GLADIEUX (Fr.), 159 kms MICRON 60

3^e PECKET (Suisse), MICRON 60

4^e SIMON (France), MICRON 60

5^e BERTEAUX (France), MICRON 60

CHAMPIONNAT DE LA MANCHE - 10 Octobre 1948.

1^{er} NUYTEN, 112 kms 5 cm³ auto-allumage

2^e CIVET, 109 kms 5 cm³ auto-allumage

3^e CIVET, 106 kms 5 cm³ auto-allumage

CONCOURS DE BORDEAUX - 24 Octobre 1948.

1^{er} THUILLIER, 173 kms MICRON 60

2^e VUILLAUMIE, 166 kms MICRON 60

Moteurs MICRON

A. GLADIEUX

14, Av. Jean-Aicard, PARIS (XI^e)

(Ancien Passage Mémilmontant)



PALMARÈS 1949

EXTRAITS VOL CIRCULAIRE

Teleph:

CONCOURS INTERNATIONAL DE MONACO - 23 Janvier 1949.

1^{er} DEGEN. 174 kms MICRON 60

COUPE DE PRINTEMPS - BORDEAUX, 20 Mars 1949.

Vitesse 5 cm³ :
1^{er} THULLIER. 171 kms MICRON 29
2^e LERICHE. 137 kms 5 cm³ auto-allumage

Vitesse 10 cm³ :
1^{er} LERICHE. 171 kms MICRON 60

Acrobatie :
1^{er} LERICHE. 5 cm³ auto-allumage

RALLYE PARIS-NORMANDIE - 8 Mai 1949.

Vitesse 5 cm³ :
1^{er} MAEGHT. 139 kms MICRON 29
2^e GRIVEAU. 128 kms MICRON 29

Auto-allumage :
1^{er} CORNEVIN. 122 kms 5 cm³ auto-allumage

Vitesse 10 cm³ :
1^{er} LANIOT. 187 kms MICRON 60
2^e RIOU. 173 kms MICRON 60
3^e DELPRAT. 171 kms MICRON 60

COUPE DES MAQUETTES HISTORIQUES - PARIS, 8 Mai 1949.

1^{er} BARTHELMY. 0 cm³ 8 auto-allumage
2^e MARTIN. 0 cm³ 8 auto-allumage
3^e DUCROT. 2 cm³ 8 auto-allumage

CONCOURS RÉGIONAL DE NICE - 8 Mai 1949.

1^{er}, 2^e et 3^e places : 3 moteurs 5 cm³ auto-allumage

COUPE DU SALON DE L'AÉRONAUTIQUE, PARIS, 14 Mai 1949.

Vitesse :
Dans les 6 premiers : 4 moteurs MICRON 60

Acrobatie :
Dans les 4 premiers : 3 moteurs 2 cm³ 8 auto-allumage

GRAND PRIX JEAN-MERMOZ - BÉZIERS, 5 Juin 1949.

Vitesse 5 cm³ :
1^{er} ANDRIEU. 133 kms 5 cm³ auto-allumage
2^e DONNADIEU. 102 kms 5 cm³ auto-allumage

Vitesse 10 cm³ :
1^{er} RAMOS. 176 kms MICRON 60
2^e MAGNE. 171 kms MICRON 60
3^e SAVY. 160 kms MICRON 60

ÉLIMINATOIRES DU CHAMPIONNAT DE FRANCE - RÉGION PARISIENNE - VILLEMOMBLE, 12 Juin 1949.

Vitesse 5 cm³ :
Dans les 7 premiers : 6 moteurs MICRON 29

Vitesse 10 cm³ :
Dans les 5 premiers : 4 moteurs MICRON 60

ÉLIMINATOIRES DU CHAMPIONNAT DE FRANCE - TOU- LOUSE, 19 Juin 1949.

Vitesse 5 cm³ :
1^{er} BASTAGNE. 157 kms MICRON 29
2^e MILLET. 155 kms MICRON 29

Vitesse 10 cm³ :
1^{er} MILLET. 180 kms MICRON 60
2^e MAGNE. 160 kms MICRON 60

CHAMPIONNAT DE SUISSE - GENÈVE, 12 Juin 1949.

1^{er} PECKET. 163 kms MICRON 60

ÉLIMINATOIRES DU CHAMPIONNAT DE FRANCE - LIMO- GES, 19 Juin 1949.

1^{er} LERICHE. 176 kms MICRON 60

CONCOURS DE PANTIN, 26 Juin 1949.

Dextérité :
1^{er} 2^e et 3^e places : 3 moteurs 2 cm³ 8 auto-allumage

COUPE CLOESTERMANN - CORBEIL, 3 Juillet 1949.

Vitesse 5 cm³ :
1^{er} RIOU. 155 kms MICRON 29
2^e ROBIN. 155 kms MICRON 29

Vitesse 10 cm³ :
1^{er} LANIOT. 182 kms MICRON 60
2^e LEVY. 173 kms MICRON 60

Acrobatie :
1^{er} RIOU. 5 cm³ auto-allumage

CONCOURS INTERNATIONAL DE KNOCK (Belgique) - 3 Juillet 1949.

Vitesse 5 cm³ :
Dans les 4 premiers : 3 moteurs MICRON 29

Acrobatie :
1^{er} MALFAIT. 5 cm³ auto-allumage

CONCOURS DU PERREUX - 10 Juillet 1949.

1^{er} ZWALEN. 138 kms MICRON 29

CONCOURS DE CACHAN - 14 Juillet 1949.

Vitesse 5 cm³ :
1^{er} X... 5 cm³ auto-allumage

Vitesse 10 cm³ :
1^{er} DELPRAT-GRIVEAU. 10 cm³

CHAMPIONNAT DE FRANCE - TOURS, 17 Juillet 1949.

Vitesse 5 cm³ :
Dans les 5 premiers : 4 moteurs MICRON 29

Vitesse 10 cm³ :
Dans les 7 premiers : 6 moteurs MICRON 60
LANIOT. 199 kms MICRON 60

CONCOURS DE REIMS - 28 Août 1949.

1^{er} LANIOT. 206 kms MICRON 60

(RECORD DE FRANCE BATTU)