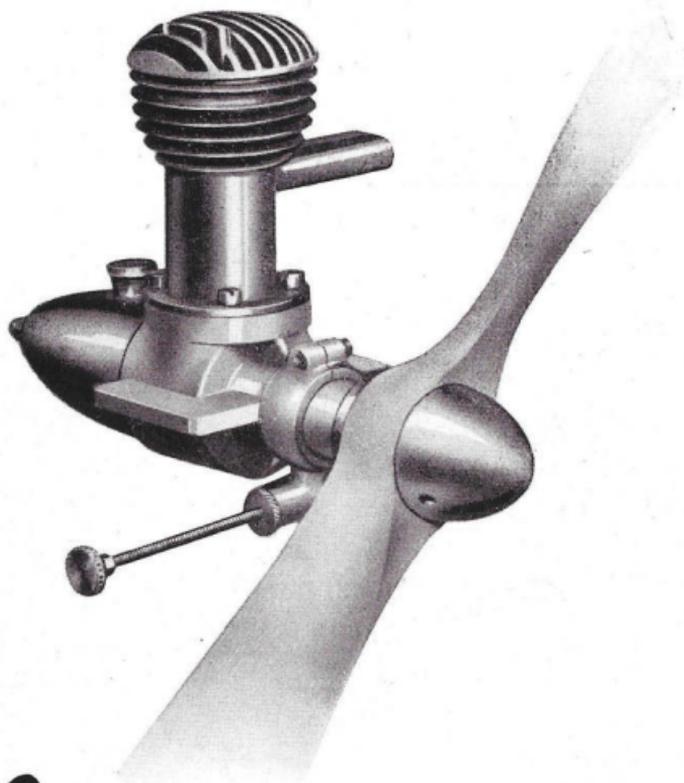


AERPORT



TYPE A. 5

5 cm³



Les moteurs

FULGUR

POUR AVIONS. BATEAUX ET TOUS MODÈLES RÉDUITS
En vente

Notes

SUR LE MOTEUR A AUTO-ALLUMAGE

FULGUR



MISE EN MARCHÉ :

- 1° Fixer le moteur sur un bâti rigide, par 4 vis traversant les pattes de fixation (les trous seront à percer par le modéliste afin de faciliter le montage à sa convenance) ou serrer celles-ci dans un étau, sans toutefois exagérer le serrage qui pourrait déformer le carter.
- 2° Vérifier le blocage parfait de l'hélice.
- 3° Remplir le réservoir d'un mélange d'huile et d'éther (pour les proportions se rapporter à la description du moteur).
- 4° Ouvrir le pointeau du nombre de tours portés sur le bouton de commande ; attendre que le mélange coule, ce qui demande quelques instants.
- 5° Lancer l'hélice en la faisant tourner en sens contraire des aiguilles d'une montre, l'opérateur étant placé face au moteur.
- 6° Le moteur étant en marche, ouvrir ou refermer le pointeau pour obtenir le régime maximum.

NOTA. — Le nombre de tours d'ouverture du pointeau peut varier suivant la fluidité du mélange employé : un mélange fluide demande une ouverture moins forte, inversement pour un mélange plus visqueux.

NE PAS OUBLIER QUE...

Si le moteur ne part pas (aucune explosion)...
l'aspiration du mélange est insuffisante. Dans ce cas, faire tourner l'hélice quelques tours en bouchant l'entrée d'air du carburateur avec le doigt.

Si le moteur est noyé (explosions irrégulières et retours)...

fermer le pointeau et continuer à tourner l'hélice. Au bout de quelques instants, le moteur démarrera ; le laisser tourner, puis lorsqu'il sera arrêté, recommencer l'opération indiquée au paragraphe 5. (Lorsque l'opérateur aura une habitude suffisante du moteur, il pourra le faire tourner en ouvrant rapidement le pointeau avant qu'il ne s'arrête.)

Si l'hélice est desserrée...

ce qui se perçoit lors du lancement par un claquement sec. Il y a donc lieu de bien la bloquer avant chaque utilisation du moteur.

Recommandations :

Après chaque utilisation du moteur, vidanger le réservoir et mettre dans le cylindre, par l'échappement quelques gouttes d'huile, puis remonter le piston de façon à fermer le cylindre, ce qui évite l'entrée de la poussière et facilite le départ qui suit.

Par temps très froid et pour les moteurs marins, munis d'un volant, d'accès généralement assez difficile, il suffit, pour faciliter le départ, de verser un peu d'alcool sur la culasse et de l'enflammer ; aussitôt chaud, le moteur partira très aisément.

GARANTIE :

Les moteurs FULGUR sont minutieusement essayés et livrés en état de marche. Ils sont garantis, pendant une période de six mois, contre toute défectuosité ou vice de construction.

Il reste entendu que cette garantie ne peut jouer pour un moteur sur lequel il est constaté des tentatives de démontage ou de modification

Moteur

A AUTO-ALLUMAGE

FULGUR



Caractéristiques

Cycle : 2 temps.

Puissance : 1/6 CV.

Alésage : 17,5.

Course : 21.

Poids : 300 grs.

T. M. avec hélice : 4.000 à 5.000.

T. M. avec volant : 1.000 à 8.000.

Carburateur et réservoir orientable à 360°.

Réservoir de carburant profilé.

Cylindre et vilbrequin acier spécial rectifié.

Piston fonte rectifié et rodé.

Bielle, culasse et carter en alliage léger.

Admission des gaz par le vilbrequin formant valve rotative.

Le graissage s'effectue par le mélange qui se compose
pour 100 cm³ de : 40 cm³ huile

et : 60 cm³ d'éther sulfurique.

Pratiquement, la proportion d'éther peut varier suivant la viscosité et la qualité de l'huile employée ; augmenter ou diminuer la proportion jusqu'à puissance maximum.



Différents types

A. 5 (5 cm³) 1/6 CV - Spécial pour Avions
(refroidissement à air)

B. 5 (5 cm³) 1/6 CV - Spécial pour Bateaux
(refroidissement à eau par pompe)

A. 2 (2 cm³) 1/10 CV - Spécial pour Avions
(refroidissement à air)