

# MOTEURS "MICRON"



PARIS

MOTEUR AUTO-ALLUMAGE 2 <sup>CV</sup> 5

LIVRÉ SANS RÉSERVOIR

## NOTICE D'EMPLOI

### I. — COMBUSTIBLES A UTILISER.

Le moteur est prévu pour tourner avec le mélange suivant :

Huile de paraffine : 30 %. — Huile de graissage auto : 10 %. — Éther sulfurique : 70 %.

C'est le mélange qui donne les meilleurs résultats au point de vue puissance et facilité de démarrage.

A défaut d'huile de paraffine, vous pouvez utiliser de l'huile de vaseline dans la même proportion. Les résultats sont sensiblement égaux. L'huile de colza et diverses huiles végétales donnent également de bons résultats.

Si il ne vous est pas possible de vous procurer actuellement de l'huile de paraffine ou de l'huile de vaseline, vous pouvez utiliser le mélange suivant :

Huile de graissage auto : 25 %. — Éther sulfurique : 75 %.

Prenez-vous de préférence d'huile fluide qui ne gènera pas le moteur à froid.

Né pas utiliser d'huile aminées détergents, les dépôts étant difficiles avec cette huile.

La facilité de démarrage à froid dépend avant tout de la nature de l'huile utilisée.

Les résultats peuvent varier **considérablement** d'une huile à l'autre. Si vous avez des dépôts difficiles, changez l'huile.

Demandez à votre fournisseur de l'éther sulfurique rectifié sans addition d'alcool ou autre produit. Préférez-le que c'est pour un usage industriel. (Surtout pas d'éther de pétrole.)

### II. — MISE EN MARCHÉ.

1° Fermez le pignon (pointeau vissé à fond).

2° Remplissez le réservoir.

3° Placez le levier de réglage de compression plus près de la pipe d'échappement.

4° Tout en lançant l'hélice, ouvrez le pointeau progressivement à 1/4, 1/2, 3/4 de tour, jusqu'à ce que le moteur parte.

Il se peut, lors de cette opération, que vous voyiez le moteur. Celui-ci ne donne alors aucune explosion, la compression est mal faite et vous entendez au carburateur un bruit caractéristique d'aspiration de liquide.

Il vous suffira alors de refermer le pointeau à fond et de continuer à lancer l'hélice jusqu'à ce que le moteur démarre et se vide de l'excès de carburant.

Reprenez ensuite l'opération de lancement en ouvrant le pointeau moins vite.

Tant que le moteur donne des explosions et cogne au passage de la compression, vous pouvez ouvrir le pointeau davantage, le moteur n'est pas prêt.

3° Une fois le moteur en marche, continuez à ouvrir le pointeau jusqu'à ce que vous obteniez le régime maximum du moteur sans cogtements ni retés.

### III. — RÉGLAGE DE LA COMPRESSION.

Si le moteur démarre, diminuez la compression jusqu'à ce que le moteur atteigne le maximum de régime. Agir progressivement en modifiant au fur et à mesure le réglage du pointeau pour obtenir un fonctionnement sans ratés.

Tant que le moteur est chaud, il n'est pas utile de recomprimer pour démarrer, mais ceci est indispensable à froid pour obtenir des démarrés rapides.

Pour passer à froid, augmenter d'un demi tour ou même le réglage du levier de compression par rapport au réglage à chaud.

Si les explosions ne sont pas fraîches lors du premier départ à froid, augmenter la compression.

En tournant la culasse d'un quart ou d'un demi tour par rapport au cylindre, vous pourrez placer le levier de compression dans la position qui vous paraîtra la plus pratique pour votre usage.

### IV. — REMARQUES IMPORTANTES.

— Le moteur tourne de la même façon dans les deux sens. Il suffit de longer l'hélice à droite ou à gauche.

— Pour inverser le moteur, dévisser le collier qui serre le carburateur dans la pipe d'admission et faire faire 180° à l'ensemble carburateur-réservoir. Resserrer ensuite le collier.

— Ne laissez pas le mélange séjourner dans le réservoir. L'ether s'évapore et le mélange devient impropre au fonctionnement.

— Ne faites le plein du réservoir qu'au moment de partir.

— **Faites consciencieusement votre mélange** avant de remplir le réservoir. La durée de votre moteur en dépend.

— Dans le cas où une impureté viendrait à obstruer le gicleur (saute pompe qui puisse se produire), dévisser le pointeau complètement et passez dans le gicleur un fil métallique de 4 à 5/10.

— **Ne lancez pas le moteur dans un étau**, montez-le sur un bâti pour vos premiers essais.

— Bricoler l'hélice dans la position qui vous donne le plus de facilités pour bien le lancer.

— Utilisez des bâts solides et d'une masse suffisante pour éviter les vibrations.

— Laissez l'hélice tels désiquement en appuyant le plus près possible du moyeu, mais ne touchez pas sur les pales.

— Même vous démonterez votre moteur, plus longtemps il gardera ses qualités.

### V. — REMARQUE TRÈS IMPORTANTE.

— Lorsque vous devez rester plusieurs heures ou plusieurs jours sans vous servir de votre moteur, et **avant** son dernier arrêt, fermez le pointeau à fond et lancez l'hélice quinze ou vingt fois pour bien vous assurer que le moteur ne contient plus de mélange et ne donne plus aucune explosion.

— Fixez ensuite le piston sur la compression au point mort haut, près de la culasse) et assurez-vous qu'il y reste jusqu'à ce que vous veniez à l'utiliser à nouveau.

**LA NON OBSERVATION** de cette prescription risque d'entraîner rapidement la mise hors d'usage du moteur par oxydation du cylindre et du piston.

#### CARACTÉRISTIQUES

Cylindrée .....	2 cm <sup>3</sup> 5
Course .....	14 mm.
Alliage .....	15 mm.
Hauteur .....	78 mm.
Poids en ordre de marche .....	148 gr.
Puissance maximum à 4.800 t/m avec hélice de Ø 30 .....	0,10 CV
Puissance au litre .....	32 CV

#### DESCRIPTION

Allumage par haute compression. - Admission par le cylindre. - Hélices acier traité. - Culasse à compression réglable, soléne par oxydation anodique. - Cylindre acier traité. - Piston fonte. - Bâti bâtit baguette fonte. - Carter alliage léger. - Pointeau du galet à réglage micrométrique. - Retour-voir pour 3 minutes de fonctionnement. - Tourne à droite ou à gauche.

**Utilisations recommandées.** — Vol libre. - Vol circulaire d'aéroclubs. - Bateau. - Autos de course.

#### NOS FABRICATIONS

0 cm<sup>3</sup> 8 AUTO-ALLUMAGE  
2 cm<sup>3</sup> 5 AUTO-ALLUMAGE  
5 cm<sup>3</sup> AUTO-ALLUMAGE

10 cm<sup>3</sup> A RUPTEUR  
10 cm<sup>3</sup> A GLOW-PLUG  
MICRON "60" — MICRON "20"  
MICRON "38" — MICRON BATEAU