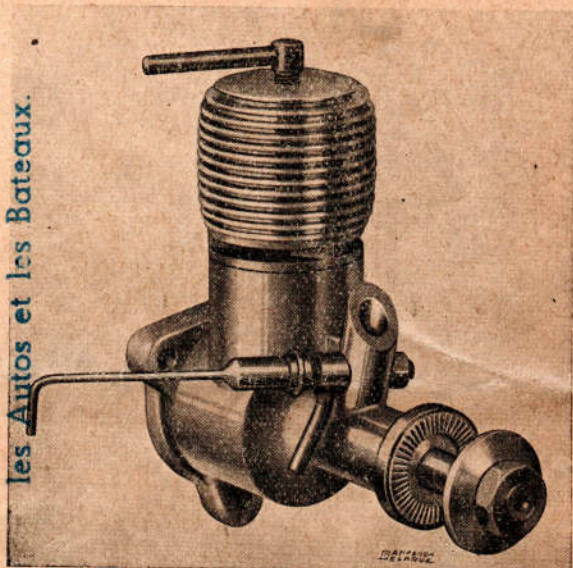


Ce Moteur est fourni :
soit à fixation radiale pour le vol libre,
soit à fixation par pattes pour le vol circulaire,
les Autos et les Bateaux.



MOTEUR METEORE

Champion de Tunisie Vol Libre 1953



Champion d'Algérie de Vol Libre 1953

AUTO-ALLUMAGE 2^{CM}3,5

NOTICE D'EMPLOI

CARBURANT. — Ether : 70 % ; huile de paraffine : 15 % ; huile de graissage d'auto ou huile de ricin : 15 %.

HÉLICE. — Audax, Belles Maquettes ou Valentin : pour vol libre : Ø 25.

» » » pour vol circulaire : Ø 22.

» » » pour vol acrobatie : Ø 20.

MISE EN MARCHÉ. — Le moteur est livré avec le levier de compression à droite, parallèlement à l'hélice, le moteur vue de face, c'est à cette position de compression que le démarrage est obtenu. Ouvrir le pointeau de 2 à 3 tours, faire une aspiration en bouchant l'entrée d'air (le réservoir installé derrière le moteur et légèrement en dépression par rapport au gicleur) et en tournant 2 à 3 tours d'hélice dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Ensuite refermer le pointeau et lancer énergiquement l'hélice, toujours dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Une série d'explosions étant obtenue, rouvrez le pointeau d'un quart de tour à la fois et lancez en décompressant lentement, c'est-à-dire en renvoyant le levier de compression vers l'arrière. Parfaire le réglage en jouant sur le pointeau et le levier de compression.

RECOMMANDATION IMPORTANTE. — Après chaque usage et **aussitôt l'arrêt**, fermer le pointeau et lancer l'hélice 20 à 30 fois pour vider le moteur, puis placer le piston au point mort haut et s'assurer qu'il y reste.

CARACTÉRISTIQUES

Cylindrée	2,5 cm ³
Course	14 mm.
Alésage	15 mm.
Hauteur	78 mm.
Longueur	74 mm.
Largeur	37 mm.
Poids	110 grs
Puissance	0,20 CV

DESCRIPTION

Allumage par haute compression. - Admission par le vilebrequin. - Transfert et échappement par 3 lumières. - Vilebrequin acier traité. - Cylindre acier traité. - Piston fonte. - Bielle dural baguée fonte. - Carter moulé en alliage léger en coquille. - Culasse en dural, à compression réglable, colorée par oxydation anodique. - Carburateur à réglage micrométrique. - Fixation radiale. - Régime d'utilisation : 10.000 t/m.

UTILISATIONS RECOMMANDÉES. — Vol libre de compétition. — Vol circulaire et vol d'acrobatie.

FABRICATIONS MICRON et MÉTÉORE

0 cm³ 8 MICRON

2 cm³ 5 MICRON

2 cm³ 5 METEORE

5 cm³ MICRON

MICRON 28

MICRON 10 cm³ G.P.

MICRON 10 cm³ à RUPTEUR

MICRON "29" DE COURSE

MICRON "60" DE COURSE

MICRON 5 cm³ BATEAU

Les Moteurs Météore sont fabriqués par les **MOTEURS MICRON, 8, passage de Ménilmontant, à Paris (11^e).**