

# MOTEUR A AUTO-ALLUMAGE "DYNAMIC"

Le moteur à Auto-Allumage, dernier de la technique micromotoriste, allie la puissance à la légèreté et coupe court à tous les ennuis du moteur à allumage (piles, bobines, accus, etc...) que les amateurs connaissent bien. Ici, c'est le taux de compression, infiniment supérieur à celui du classique moteur à allumage, qui produit l'explosion au point haut de la course du piston.

Le moteur « DYNAMIC » est spécialement étudié pour donner entière satisfaction de départ. La robustesse et le grand soin apporté à sa partie mécanique en font un moteur de grande classe. Le choix des matières entrant dans sa construction est une garantie de longue durée.

## NOTICE SPECIALE DE MISE EN ROUTE

Cette notice doit être lue avec la plus grande attention si l'on veut obtenir un prompt démarrage et un bon rendement du moteur.

1. — Employer de préférence le carburant prescrit « Dyna Fuel ».

2. — Ne fixer qu'une hélice du type **motomodèle** aux dimensions prescrites (voir le tableau) suivant le type du moteur.

3. — Le moteur ne tourne que dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Pour l'utilisation sur un bateau, adapter un volant A 37 ; sur une voiture, les roues A 37.

## MISE EN ROUTE

1. — Placer l'hélice dans une position de 30 degrés par rapport à la verticale (fig. 1). Dans cette position, on doit

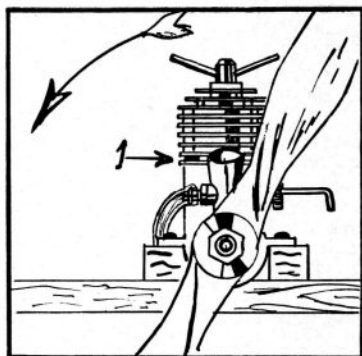
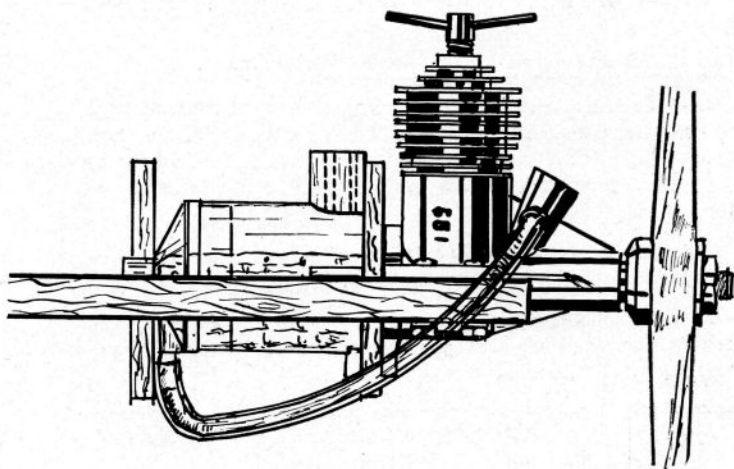


figure 1

sentir la compression créée par le piston à l'intérieur du cylindre.

2. — Introduire une goutte de carburant, à l'aide d'un compte-goutte ou pipette, dans le cylindre, par les lumières d'échappement (fig. 1, flèche 1).



Moteur fixé sur son bâti avec réservoir

Puis « brasser » l'hélice, tourner trois ou quatre fois dans le sens de rotation.

Ensuite lancer l'hélice **violemment** en partant de A (fig. 2) afin de passer la compression le plus vite possible. Il s'agit de créer l'explosion.

Si le moteur ne fait aucune explosion, visser environ de 1/8° de tour le levier de compression à chaque tour d'hélice (fig. 2, flèche 2).

Si le moteur ne part pas, remettre de nouveau une goutte de carburant dans le cylindre ; toutes ces opérations doivent se faire pointeau fermé (fig. 3, flèche 3).

Quand le moteur a tourné, ouvrir le pointeau d'un tour et faire une aspiration en tournant l'hélice d'un tour complet tout en bouchant la pipe d'admission (fig. 3). Ensuite lan-

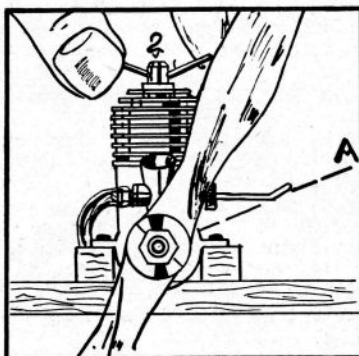


figure 2

cer l'hélice violemment. Le moteur doit partir, S'il tourne, mais s'arrête au bout de quelques secondes, ouvrir le pointeau d'un quart de tour supplémentaire et jusqu'à réglage optimum, c'est-à-dire au moment où le moteur tourne régulièrement.

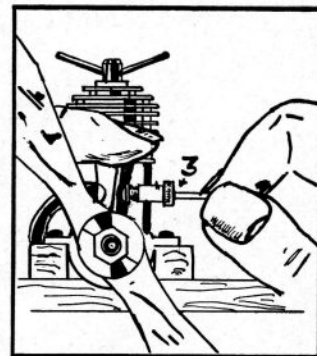


figure 3

### Conseils utiles :

1° Le moteur tourne irrégulièrement (ratés) malgré le bon réglage du pointeau : compresser un peu plus légèrement. (Ne jamais compresser brusquement).

2° Le moteur tourne, baisse de régime et s'arrête : décompresser légèrement.

3° Le moteur refuse de partir et l'on sent un choc dans l'hélice : moteur noyé : décompresser jusqu'au moment où il tournera régulièrement et sera vidé de l'excédent de carburant, ensuite rouvrir le pointeau d'un tour.

Un moteur noyé à outrance refuse obstinément de partir.

### Cas de lancement au volant ou cône démarreur.

1. — Pointeau fermé, mettre une goutte de carburant dans le cylindre, enrayer la ficelle de 3 tours environ. Après avoir brassé de 3 ou 4 tours, tirer violemment. Si le moteur ne part pas, recommencer en compressant d'un huitième de tour.

Dès que le moteur a tourné, recommencer au ouvrant le pointeau d'un tour, ensuite même opération qu'à l'hélice.

Le cône démarreur se met à la place de l'écrou, pour serrer l'hélice, mais ne peut pas être utilisé seul, il sert uniquement pour faciliter la mise en route.

	Hélices préconisées		Volants
	Vol libre	Vol circulaire	
1 cm 3	18 × 10	16 × 15	Jusqu'à 50 g.
	18 × 8	16 × 20	
	18 × 12		
1,5 cm 3	22 × 15	18 × 15	Jusqu'à 70 g.
	22 × 8	18 × 20	
	20 × 15 à 20 × 8		

Mélange : Ether 40 % ; Pétrole 30 % ; Huile 30 %.

En aucun cas ne pas négliger l'huile, qui graisse les parties en frottement du moteur.

Cette huile peut être, par exemple « Castrol ».

Vous pouvez monter ces moteurs sur :

#### Avions :

Vol libre

Vol circulaire

Vol libre

Vol circulaire

#### 1,5 cm 3 :

Envergure 1 m. 40 à 1 m. 50.

Poids 400 g. à 500 g.

Envergure 50 cm. à 70 cm.

#### 1 cm 3 :

Envergure 1 m. 20 à 1 m. 40

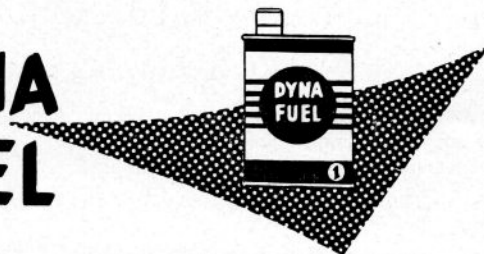
Poids 300 g. à 500 g.

Envergure 40 cm. à 60 cm.

**Bateaux** : hors-bord, vedette, canot de vitesse, hydro-glisseur.

**Voitures** : Roues de 50 mm. de diamètre en direct sur l'arbre.

# DYNA FUEL



**CARBURANT POUR MOTEUR A AUTO-ALLUMAGE**

N° .....

Ce moteur des ATELIERS 37 est garanti contre tous les défauts de matériaux entrant dans sa fabrication, ainsi que d'une malformation des pièces.

**Durée de Garantie** : 1 mois depuis la date de l'achat.

**Cas exclus** : serrage dans un étau - chocs - coups - moteur démonté - emploi d'un carburant autre que celui préconisé.

**Remarque importante** : Pour toute réclamation, s'adresser au vendeur ; s'il était nécessaire d'envoyer le moteur directement à la fabrique, le faire en port payé aux Etablissements : ATELIERS 37, 37, Avenue Jean-Jaurès à Vitry-sur-Seine.

Inscrire votre adresse à l'intérieur du couvercle de la boîte.

Date de la vente :

Cachet du vendeur :