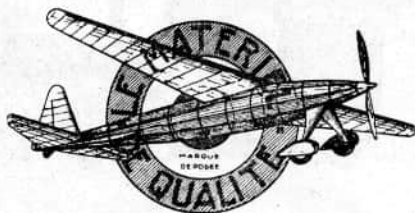
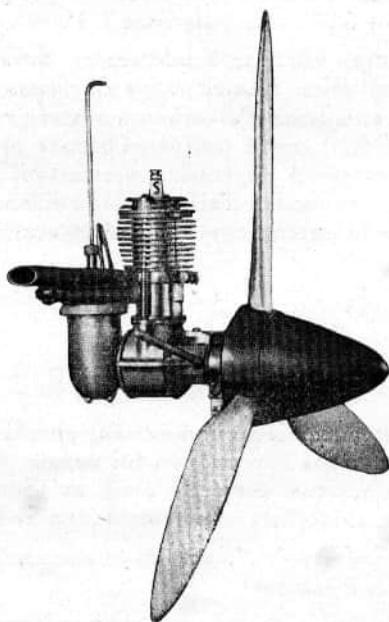




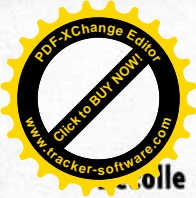
**vos modèles  
d'Avions  
de Bateaux  
de Voitures...**



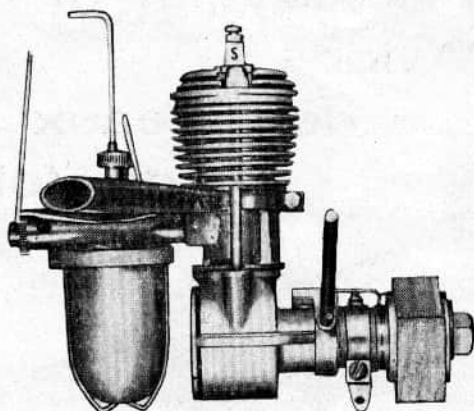
**LA GRANDE MARQUE FRANÇAISE  
présente les moteurs "STAB"**



**les moteurs de qualité**



olle  
un  
Motoplaneur  
de  
1500 gr.



Décolle  
un  
avion  
de  
900 gr.

Moteur STAB 2,27

## DESCRIPTION TECHNIQUE

Puissance 1/10 cv., cylindrée 2,27 cm<sup>3</sup>, course 16 <sup>m</sup>/<sub>m</sub>, alésage 13,5, poids nu 110 gr. poids complet avec allumage 175 gr., vitesse en charge avec hélice de 23 <sup>m</sup>/<sub>m</sub> : 6.200 tm., puissance 1/12 cv., cycle 2 temps.

Culasse en dural, chemise à ailettes en dural, cylindre en acier spécial traité, piston acier trempé extra dur sans segments, bielle en alliage léger, carter en alliage d'aluminium à haute résistance, vilebrequin équilibré en acier spécial traité, portée en bronze phosphoreux, came en acier trempé, carburateur à dépression permettant le montage inversé, réservoir démontable, admission d'air réglable à distance, rupteur à avance variable, contacts en tungstène, système d'allumage par bobine de 4 volts.

## MISE EN MARCHÉ

Ce moteur de conception extrêmement simple est des plus facile à mettre en marche. sa haute compression lui permet des départs francs et nerveux et sa puissance très élevée le place au premier plan de la production actuelle ; se conformer strictement aux indications ci-dessous :

1° Remplir le réservoir d'un mélange composé d'une partie d'huile épaisse pour 2 parties d'essence.

2° Brancher tout le câblage avec connections soudées et s'assurer après avoir connecté la pile ou l'accu, que l'on tire bien 4 <sup>m</sup>/<sub>m</sub> d'étincelle entre fil de bougie et masse.

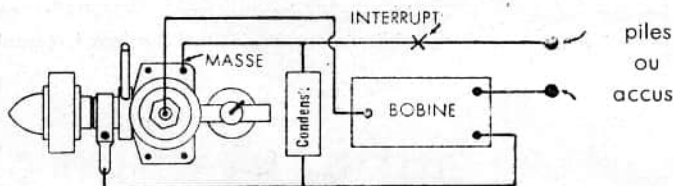


3° Dévisser le pointeau du carburateur du nombre de tours indiqué sur l'étiquette de livraison et placer l'avance à l'allumage également indiquée.

4° Boucher la pipe d'air en fermant le starter et faire plusieurs aspirations jusqu'à l'obtention d'explosions successives (il est parfois nécessaire d'insister longuement, surtout par temps froid), au besoin dévisser le pointeau d'un tour supplémentaire.

5° Sitôt obtenu les explosions ouvrir l'air et lancer franchement l'hélice en tenant son doigt très près du moyeu.

6° Dès que le moteur tourne refermer doucement l'essence pour que le moteur prenne la marche 2 temps.



**IMPORTANT.**— La proportion du mélange doit être observée scrupuleusement faute de quoi on risque l'usure prématurée de l'ensemble cylindre piston.

200/100

## Demandez-nous...

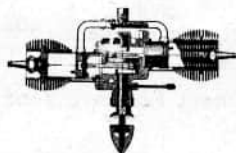
- |  |                |
|--|----------------|
| 1° <b>Le plan détaillé</b> permettant la construction de ce moteur 2,27 cm <sup>3</sup> .....          | <b>22 frs.</b> |
| 2° <b>Le plan détaillé</b> du 4,58 cm <sup>3</sup> .....   | <b>25 frs.</b> |
| 3° " " du 7,60 cm <sup>3</sup> .....   | <b>23 frs.</b> |
| 4° " " du 10 cm <sup>3</sup> transformable en marin  | <b>35 frs.</b> |
| 5° " " du 15,20 cm <sup>3</sup> bicylindre en ligne ou opposé à refroidissement par air ou liquide.... | <b>55 frs.</b> |
| 6° <b>Le plan détaillé</b> du 20 cm <sup>3</sup> en ligne marin ou volant                              | <b>55 frs.</b> |

### **et 2 plans de moteurs à vapeur**

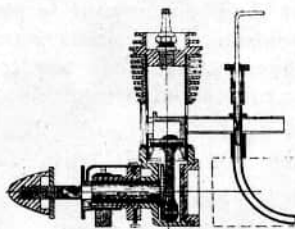
- |  |                |
|--|----------------|
| 7° Le "SIMPLEX" monocylindre, double effet.<br><b>Le plan détaillé</b> .....   | <b>35 frs.</b> |
| 8° Le Bicylindre en ligne, double effet, avec plan de sa chaudière et de sa lampe à pression.<br><b>Le plan détaillé</b> ..... | <b>60 frs.</b> |



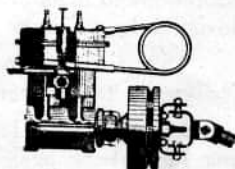
## MOTEURS STAB



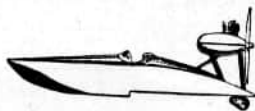
Bicylindre opposé  
refroidissement à air



Monocylindre  
refroidissement à air



Bicylindre en ligne  
refroidissement liquide



Hydroplaneur STAB  
pour moteur 2,27

Bougie de rechange 40 frs. — Marque S 45 frs.

Echappement spécial.....

Plan d'une bobine d'allumage de 4 volts..... 8 frs.



4 plans d'avions spécialement conçus pour le

**STAB 2,27**

demandez-nous la notice spéciale

---

Pour toutes pièces détachées, pièces de rechanges ou  
demande de renseignements, s'adresser à :

**R. STAB,** 35, RUE DES PETITS-CHAMPS, PARIS-1<sup>ER</sup>  
Tél. : RIC. 40-88 C. Postaux Paris 174834 R. C. Seine 451.926