



**BUNDESAMT FÜR ZIVILLUFTFAHRT**  
- ZENTRALE -

Wien, am 3. Juni 1992

A-1030 Wien

Schnirchgasse 11

Telefon ~~78 85 4 6~~ 79798\*

Telegrammadresse: Bundesluftamt

Bearbeiter: Ing. Müller

Klasse: 0316 292271

M U S T E R K E N N B L A T T SF 15 / 92

Ausgabe 2

März 1992

Baureihen: Mg 19 "Steinadler"

Mg 19a -"-

Mg 19b -"-

Mg 19c -"-

I. Daten des Grundmusters:

1. Segelflugzeugmuster: Mg 19 "Steinadler"
2. Hersteller: Fa. Josef Oberlerchner/Spittal, Österreich
3. Lufttüchtigkeitsgruppe: Beanspruchungsgruppe 2 BVS
4. Bauvorschriften: Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS)  
Heft 1 - 3, Ausgabe August 1939  
Österr. Ausgabe April 1950

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen  
des Grundmusters :

1. Baumerkmale: Zweisitziges Segelflugzeug in Holzbauweise,  
freitragender Tiefdecker mit Knickflügel und Doppel-  
querruder mit Seiltrieb, freitragendes Kreuz-  
leitwerk, Sitze hintereinander, Einradfahrwerk,  
Schempp/Hirth Bremsklappen.  
Zeichnungen gemäß Zusammenstellung der Bauzeich-  
nungen Mg 19, 82 Bauzeichnungen und Werkstoffliste,  
BA-4 gekennzeichnet. Sichtvermerk ÖPFL.
2. Ausrüstung: Mindestausrüstung: 1 Fahrtmesser für jeden Sitz  
1 Höhenmesser mit hPa Korr. skala  
im vorderen Sitz  
1 vierteiliger Anschnallgurt für  
jeden Sitz

3. Geschwindigkeiten: Zulässige Höchstgeschwindigkeit  $V_{NE}$  160 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei:  
starker Turbulenz  $V_{RA}$  130 km/h  
Windenstart  $V_W$  80 km/h  
Flugzeugschlepp  $V_T$  130 km/h
4. Massen: Höchstzulässige Masse: 460 kg  
Höchstzulässige Masse der  
nichttragenden Teile: 320 kg  
Höchstzulässige Masse  
auf jedem Sitz: 100 kg
5. Schwerpunktbereich: Bezugsebene (BE) Flügelvorderkante bei  
Wurzelrippe  
Bezugslage: Rumpfbezugsebene (oberer seitliche  
Rumpfgurt) horizontal  
Fluggewichts-Schwerpunktlage:  
Größtzulässige Vorlage 465 mm hinter BE  
Größtzulässige Rücklage 585 mm hinter BE
6. Sollbruchstellen: bei Windenstart: Min. 750 daN, Max. 950 daN  
Flugzeugschlepp: Min. 480 daN, Max 720 daN
7. Sitze: Anzahl der Sitze 2  
Mindestbesatzung 1 am vorderen Sitz
8. Betriebsbegrenzte Teile: siehe Flughandbuch
9. Ruderausschläge: Höhenruder nach oben 130 mm  $+5$  mm ( $16.5^\circ$ )  
nach unten 190 mm  $-5$  mm ( $24^\circ$ )  
Meßpunktentfernung 460 mm von Ruderachse  
Querruder nach oben 136 mm  $+8$  mm ( $30^\circ$ )  
nach unten 62 mm  $+8$  mm ( $12^\circ$ )  
Meßpunktentfernung 265 mm von Ruderachse  
Seitenruder links u. rechts min. 470 mm  
max. 500 mm ( $30^\circ$ )  
Meßpunktentfernung 920 mm von Ruderachse
10. Schleppkupplungen: Bugkupplung: Tost Europa E72, E75  
Schwerpunktkupplung: Tost Europa G72, G 73.

**III. Betriebsanweisungen:**

1. Flughandbuch Mg 19, Mg19a, Mg 19b, Abschnitt I bis IX  
Ausgabe 31. Oktober 1991, BAZ anerkannt 16. März 1992
2. Datenschild, Beladehinweis und Hinweisschilder entsprechend  
Flughandbuch.

**IV. Mustergeprüfte Wandlungsformen des Grundmusters:**

1. Baureihe Mg 19 a : Es gelten die Angaben des Grundmusters, jedoch  
mit Änderungen unter:
  - I.1. Baumerkmale: Freitragender Tiefdecker mit Knickflügel und  
einfachem Querruder.
  - II.3. Geschwindigkeiten: Zulässige Höchstgeschwindigkeit  $V_{NE} 180 \text{ km/h}$
  4. Massen: Höchstzulässige Masse 480 kg
  9. Ruderausschläge: Querruder nach oben  $100 \text{ mm} \pm \frac{8}{5} \text{ mm} (30^\circ)$   
nach unten  $42 \text{ mm} \pm \frac{8}{5} \text{ mm} (12^\circ)$   
Messpunktentfernung 200 mm von Ruderachse
2. Baureihe MG 19 b: Es gelten die Angaben des Grundmusters jedoch  
mit Änderungen unter:
  - I.1. Baumerkmale: Freitragender Tiefdecker mit geradem Flügel  
und einfachem Querruder
  - II.3. Geschwindigkeiten: zulässige Höchstgeschwindigkeit  $V_{NE} 180 \text{ km/h}$
  4. Massen: Höchstzulässige Masse 480 kg
  9. Ruderausschläge: Höhenruder nach oben  $155 \text{ mm} \pm 5 \text{ mm} (19,5^\circ)$   
Messpunktentfernung 460 mm von Ruderachse  
Querruder nach oben  $100 \text{ mm} \pm \frac{8}{5} \text{ mm} (30^\circ)$   
nach unten  $42 \text{ mm} \pm \frac{8}{5} \text{ mm} (12^\circ)$   
Messpunktentfernung 200 mm von Ruderachse
3. Baureihe Mg 19 c: Es gelten die Angaben des Grundmusters jedoch  
mit Änderungen unter:
  - I.1. Freitragender Tiefdecker mit geradem Flügel, geänderten  
Flügelprofil und Randkörpern, einfaches Querruder mit Stoß-  
stangenantrieb
  - II.4. Massen: Höchstzulässige Masse 532 kg  
Höchstzulässige Masse  
der nichttragenden Teile 342 kg
  9. Ruderausschläge: Höhenruder nach oben  $190 \text{ mm} \pm 5 \text{ mm} (24^\circ)$   
Höhenruder nach unten  $190 \text{ mm} \pm 5 \text{ mm} (24^\circ)$   
Messpunktentfernung 460 mm von Ruderachse

Querruder nach oben 150 mm  $\begin{matrix} +8 \\ -5 \end{matrix}$  mm ( $30^\circ$ )  
nach unten 62 mm  $\begin{matrix} +8 \\ -5 \end{matrix}$  mm ( $12^\circ$ )  
Messpunktentfernung 295 mm von Ruderachse.

III.1. Flughandbuch Mg 19 c Abschnitt I bis IX

Ausgabe 31. Oktober 1991, BAZ anerkannt 16. März 1992

V. Ergänzungen und Auflagen:

Die Herstellung von Hauptholm, Flügelanschlußbeschlägen, Holmbrücke, Ruderbeschlägbeschlägen und Antrieb sind nur im Industriebau zulässig. Die Lufttuchtigkeitsmitteilung Nr. 24 vom 12.6.1968 (Verstärkung der Holmbrücke) muß durchgeführt sein.

W i e n, 7. September 1992

O. LHOTSKY  
Dr. techn. O. LHOTSKY

