

# 

**TOUTE L'AVIATION EN MODÈLE RÉDUIT**

La collection la plus complète de plans et boîtes de Modèle Réduit

## PLANEURS

<ul style="list-style-type: none"> <li>● C.B. 12 Maquette Weihe Env. 1,80</li> <li>● C.B. 22 Début » 1 m.</li> <li>● C.B. 26 Concours » 1,20</li> <li>● C.B. 27 Concours » 1,60</li> <li>● C.B. 28 Concours » 2 m.</li> <li>● C.B. 29 Concours Début » 1,52</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● C.B. 31 Concours Env. 2 m.</li> <li>● C.B. 32 Entraînement » 1,40</li> <li>● C.B. 33 Début » 1,10</li> <li>● C.B. 34 Début » 1 m.</li> <li>● C.B. 36 Concours » 1,50</li> <li>● C.B. 37 Concours » 1,40</li> </ul>
--	---

## AVIONS MOTEUR CAOUTCHOUC

● C.B. 6 Début	Env. 0,40
● C.B. 19 Ailes Basses	» 1 m.
● C.B. 20 Début	» 0,90
● C.B. 21 Entraînement	» 1 m.
● C.B. 23 Début	» 0,60
● C.B. 24 Entraînement	» 0,85

## MAQUETTES VOLANTES CAOUTCHOUC

● DEWOITINE 520	Env. 0,78
● CAUDRON 860	» 0,78
● BEL-AIRACOBRA	» 0,70
● REARWIN-SPEEDSTER	» 0,78
● PERCIVAL	» 0,96
● HURRICANE	» 0,70

## MOTOMODÈLE - VOL LIBRE

● L'AIGLON,	envergure	0,75 m,	moteur	0,3 cm
● LE BENGALI,	»	0,75 m,	»	0,3 cm
● LE PAPILLON,	»	1,05 m,	»	0,8 à 0,9 cm
● LE ROUGE-GORGE,	»	1,14 m,	»	0,8 à 0,9 cm
● LE CANARI,	»	0,95 m,	»	0,8 à 0,9 cm
● LE JOCKEY,	»	1,03 m,	»	0,5 à 1,5 cm

## MOTOMODÈLE - VOL CIRCULAIRE

● BISOU,	envergure	0,86 m,	moteur	1 à 2,5 cm
● SUPEPPIR,	»	0,89 m,	»	2,5 à 5 cm
● YANKEE,	»	1 m,	»	5 cm
● ESTOC,	»	0,65 m,	»	1,5 à 2,5 cm

## AVIONS A MOTEUR « JETEX »

<ul style="list-style-type: none"> <li>● C.B. 50 Jetex 50</li> <li>● GERFAUT »</li> <li>● MIRAGE III »</li> <li>● ETENDARD IV »</li> <li>● VULCAN »</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● CUTLASS Jetex 50</li> <li>● SWIFT »</li> <li>● HAWKER-HUNTER »</li> <li>● JAVELIN »</li> <li>● C.B. 100 Jetex 100</li> </ul>
--	---

**NOTA.** — Les appareils marqués ● se font en boîte.

**LE MATÉRIEL** - Les plans et les boîtes « C.B. » sont en vente dans toutes les bonnes maisons de modèle réduit.





**C. B. 100**  
JETEX 100



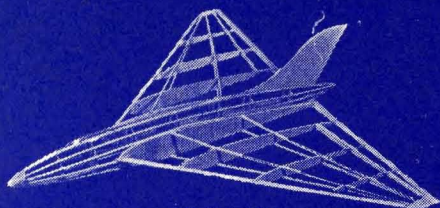
**C. B. 50**  
JETEX 50



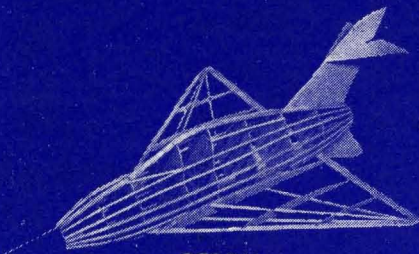
**MIRAGE III**  
JETEX 50



**ETENDARD IV**  
JETEX 50



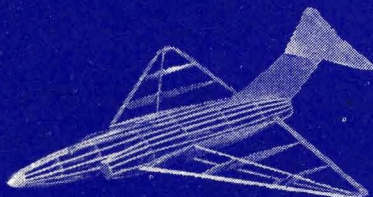
**VULCAN**  
JETEX 50



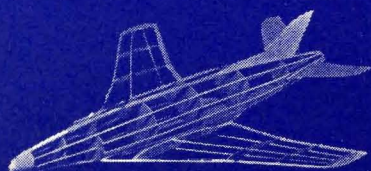
**GERFAUC**  
JETEX 50



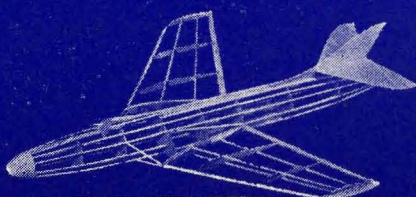
**CUTLASS**  
JETEX 50



**JAVELIN**  
JETEX 50



**SWIFT**  
JETEX 50

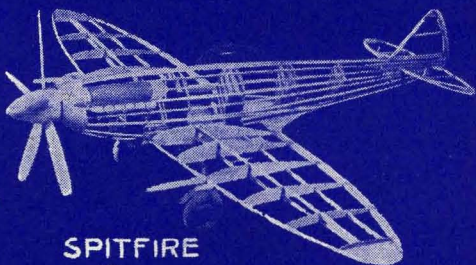


**HAWKER HUNTER**  
JETEX 50

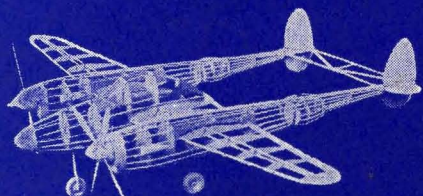




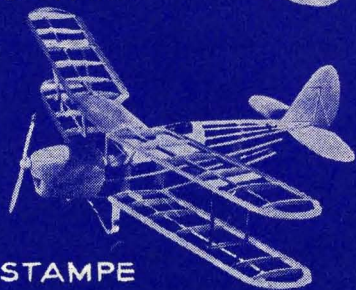
AIRACOMET



SPITFIRE



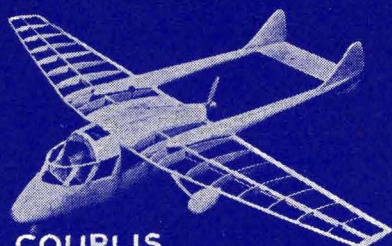
LIGHTNING



STAMPE



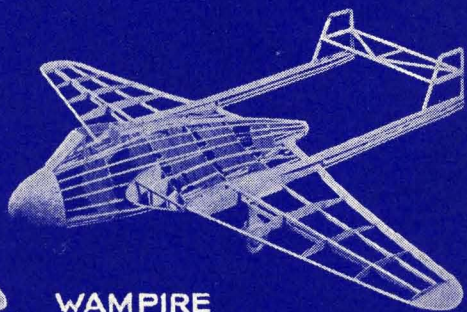
MOSQUITO



COURLIS



METEORE 4



WAMPIRE



SHOOTING STAR



THUNDERBOLT

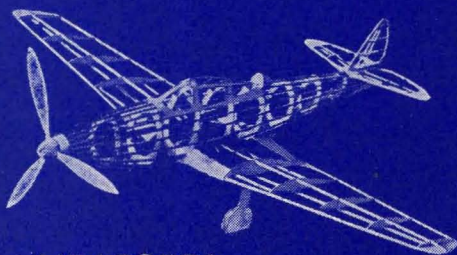




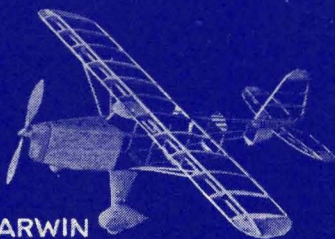
CAUDRON 860



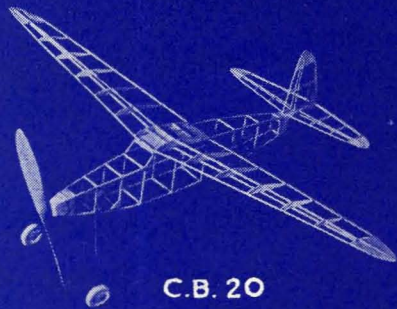
DEWOITINE 520



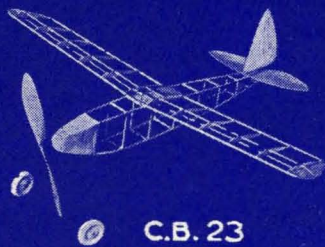
AIRACOBRA



REARWIN  
SPEEDSTER



C.B. 20



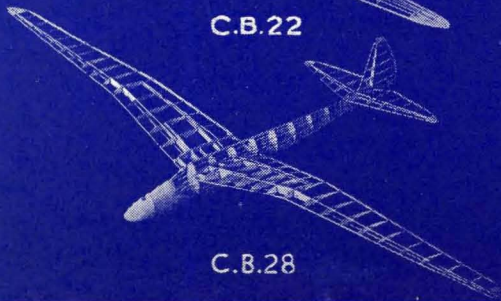
C.B. 23



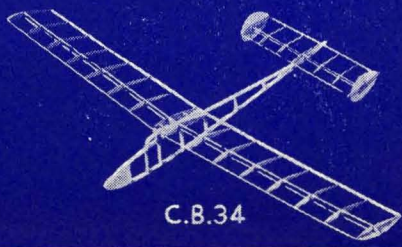
C.B. 22



C.B. 36



C.B. 28



C.B. 34



## LE PALMARES DES PLANEURS "C. B."

Tous nos planeurs sont remarquables par leurs lignes aérodynamiques, leur simplicité de construction et leurs magnifiques performances.

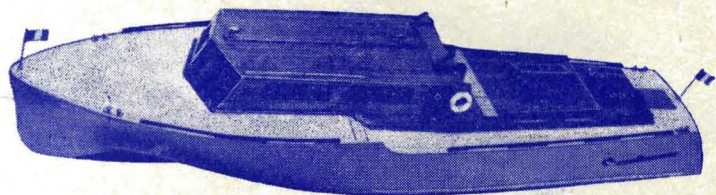


- C. B. 12.** Envergure 1,80. Maquette exacte au 1/10<sup>e</sup> du planeur « Weihe ». Malgré le peu de surface de ses empennages, il fait des vols remarquables.  
1 heure à Poitiers.
- C. B. 22.** Envergure 1 m. Planeur d'entraînement à fuselage rectangulaire. ailes trapézoïdales, bidérive.  
7 minutes à Bordeaux.
- C. B. 26.** Envergure 1,20. Planeur de concours à fuselage ovale. Ailes trapézoïdales, monodérive.  
28 minutes à La Croix-Haute (Clément).
- C. B. 27.** Envergure 1,60. Planeur de concours à fuselage ovale. Ailes trapézoïdales, monodérive.  
4 minutes 50 secondes à Châteaudun (Deravallière).  
13 minutes à Vesoul (H. Galliot).
- C. B. 28.** Envergure 2 m. Magnifique planeur de concours à fuselage ovale. Ailes trapézoïdales en M, monodérive.  
25 minutes à Vichy (Chevalier).  
7 minutes 43 secondes à Blay (Nicolas)
- C. B. 29.** Envergure 1,52. Planeur de concours à fuselage rectangulaire. Ailes rectangulaires, extrémités elliptiques, bidérive.  
55 minutes à Troyes.
- C. B. 31.** Envergure 2 m. Planeur de concours de construction simple. Ailes rectangulaires, extrémités elliptiques, bidérive.  
6 minutes 22 secondes à Paris (Freysch).  
6 minutes 33 secondes à Paris (Ducrot).  
13 minutes 11 secondes à Tours (Ducrot).
- C. B. 32.** Envergure 1,40. Réduction du C. B. 31.  
10 minutes 20 secondes à Bordeaux (Desplat).
- C. B. 33.** Envergure 1,10. Réduction du C. B. 31.  
4 minutes à Thorenc (J. Pouliquen).
- C. B. 34.** Envergure 1 m. Fuselage plat. Ailes rectangulaires, extrémités elliptiques. Bidérive. Appareil pour débutant.  
14 minutes, Sana F. Besançon, à Saint-Martin-du-Tertre (Philoux, moniteur).
- C. B. 36.** Envergure 1,50. Planeur de concours à fuselage trapézoïdal. Ailes trapézoïdales, bidérive.  
Cet appareil a été classé 5<sup>e</sup> à Eaton-Bray : 1 m. 53 (Klein).
- C. B. 37.** Envergure 1,40. Daprès le planeur suédois F. I. 1.

Tous ces appareils se font en boîtes de construction.



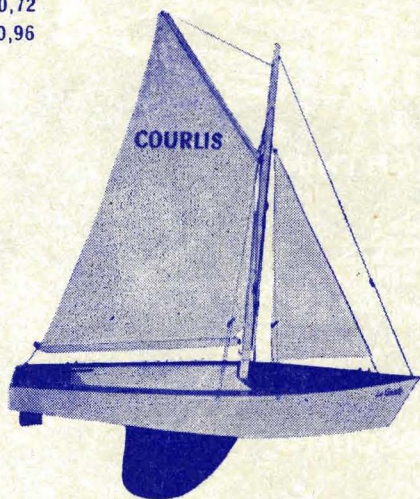
# BATEAUX "AUDAX"



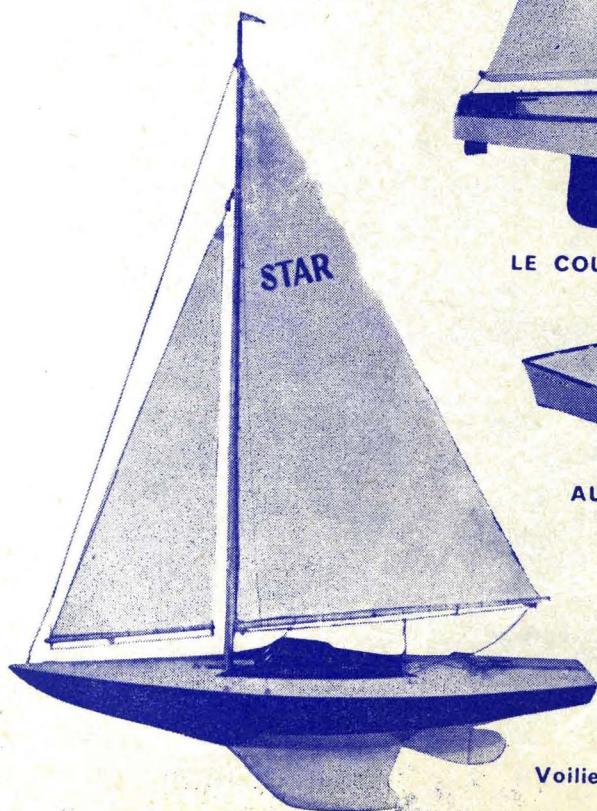
<b>VEETTES</b>	<b>AUDAX</b>	Longueur 0,45
	<b>JUNIOR</b>	» 0,50
	<b>SENIOR</b>	» 0,72
	<b>MICHÈLE</b>	» 0,96



**AZUR** ..... Longueur 0.52



**LE COURLIS** » 0,57



**Voilier STAR** » 0,85



**AUDACIEUX.** » 0,52