



Le biplan BELLANGER-DENHAUT –

La Société BELLANGER Frères a participé au Congrès avec un planeur biplan, étudié par M. F. DENHAUT.

Ce biplan comporte deux ailes inégales, construites en bois, entoilées en soie et repliables. Le profil est relativement creux. Le haubanage de la cellule est en forme de W ; il est constitué par des tubes d'acier, carénés par un profilage en bois et contreventés par des haubans en fil d'acier. De grands ailerons sont placés au plan supérieur.

Le fuselage est en bois et recouvert de feuilles de contreplaqué collées à forte pression suivant le procédé très personnel de M. F. DENHAUT. Ce fuselage est remarquablement profilé.

La queue monoplane comporte des gouvernes très importantes : dérive, plan fixe, gouvernails de profondeur et de direction. L'entoilage de la partie inférieure des plans de la queue est remplacé par du contreplaqué pour résister au frottement contre les bruyères ou autres plantes.

Le train d'atterrissage devait être formé d'un ou de trois patins pneumatiques destinés à amortir les chocs lors du retour de l'appareil au sol, le lancement étant assuré par un procédé spécial, basé sur le système de l'arbalète. En réalité, l'appareil a été pourvu, sur le lieu du Congrès, d'un atterrisseur ordinaire à roues et à patin central.

Enfin, le biplan BELLANGER-DENHAUT avait été étudié pour pouvoir emmener un passager en plus du pilote.

Résumé des CARACTÉRISTIQUES :

Envergure : 10 m.

Longueur : 8 m.

Profondeur maxima de l'aile supérieure : 1 m. 70

Surface : 19 m².

Poids total à vide : 105 kg.

Poids total avec le pilote : 165 kg.

Poids au m² : 8.6 kg

EXPERIENCES du BELLANGER-DENHAUT :

- Plusieurs sorties, non officielles, pour l'essai du dispositif de lancement.

- Le 17 août, vol de qualification de 30 secondes par vent N.N.W. de 4,50 m/s ; à l'atterrissage, le châssis est endommagé.

- Le 18 août, à 18 h 5, par vent N.W. de 8 m/s , vol de 55 secondes, interrompu par la chute de l'appareil (perte de vitesse). L'appareil est brisé et le pilote FÊTU, mortellement blessé.

Les TERRAINS d' EXPERIENCES du site de Combegrasse :

(dixit Georges HOUARD)

« ... Nous cherchions simplement une hauteur d'où les planeurs puissent décoller et des terrains tout autour où ils puissent atterrir. L'expérience a prouvé qu'en ce qui concerne les départs, le terrain choisi était satisfaisant et que les atterrissages ne présentaient aucune difficulté dans les plaines où ils s'effectuaient ...

... À gauche et en avant du camp, se dresse le Puy de la Toupe dont l'un des flans surplombe le hameau de Randanne. Ce n'était pas un emplacement très favorable pour des débuts, mais des pilotes confirmés se lancèrent du sommet avec de bons résultats. C'est là que se produisit l'accident mortel du pilote FETU, mais le terrain ne peut être incriminé, le départ ayant été effectué d'une façon très satisfaisante.

Le vent d'Ouest ou de Sud-Ouest a été le plus fréquent. Au Puy de Combegrasse, il rasait les pentes Sud ... Même jeu au Puy de la Toupe. Le vent ne remontait exactement que l'arête du Puy dirigée vers le Sud de Randanne. Il filait ensuite ou à droite (et l'appareil devait s'engager dans le trou dangereux et les remous créés par le village, les arbres, etc. d'où l'accident du BELLANGER-DENHAUT) ou à gauche, et le voilier devait suivre la ligne de crête ...

Qualifié depuis deux jours, le 18 mars, FETU décida de tenter une expérience officielle. Après un départ manqué, qui n'eut d'ailleurs aucune conséquence, ni pour l'appareil, ni pour le pilote, le biplan prit son vol et décolla très correctement, poursuivant sa glissade sans que rien, jusque-là, fit prévoir la chute qui allait se produire. Le planeur tenait l'air depuis cinquante secondes environ quand, brusquement, on le vit se mettre en vrille et de 20 à 25 mètres de haut piquer du nez vers le sol. Il tomba comme une masse, verticalement ...

Dans son livre « HISTOIRE du VOL à VOILE », Eric NESSLER, à propos de l'accident du BELLANGER-DENHAUT, mentionne : « Le 18 août, un biplace, heureusement sans passager, faisait une chute vertigineuse par suite de la déformation de ses ailes et venait s'écraser avec un bruit sinistre au hameau de Randanne ... »

