

# Visite au constructeur du plus petit moteur du monde

UNE HEURE AVEC ALLOUCHERY ET ...HENRY GARAT

C'EST fois vous pourriez passer dans cette rue tranquille de Vincennes, à deux pas du vieux donjon, sans rien remarquer d'étonnant. C'est pourtant ici, au numéro 15, derrière ces carreaux dépolis, sous l'enseigne à demi-éteinte et plutôt inattendue de « peinture, vitrerie » que se fabrique le merveilleux petites mécaniques qui font honneur à l'industrie française.

C'est là, dans une échoppe de quatre mètres sur trois que Prosper Allouchery aidé par son frère et un compagnon a « sorti » son micro-moteur de 1 cm<sup>3</sup> 25 qui vient de gagner, avec Lajeunesse, la

nué avec des moteurs à essence et depuis deux ans et demi je suis installé ici.

Notre hôte nous présente son écurie. Voici les derniers nés, qui s'aiment

pour notre pays, tout en protégeant et en aidant des artisans de valeur, de faire rayonner la technique française dans le monde en permettant la rentrée de devises étrangères précieuses...

**Henry Garat, vedette...  
modéliste !**

Nous sommes, à ce moment, cinq personnes à nous mouvoir dans l'atelier miniature, mais la porte s'ouvre pour deux nouveaux visiteurs : Henri Garat et son jeune beau-frère.

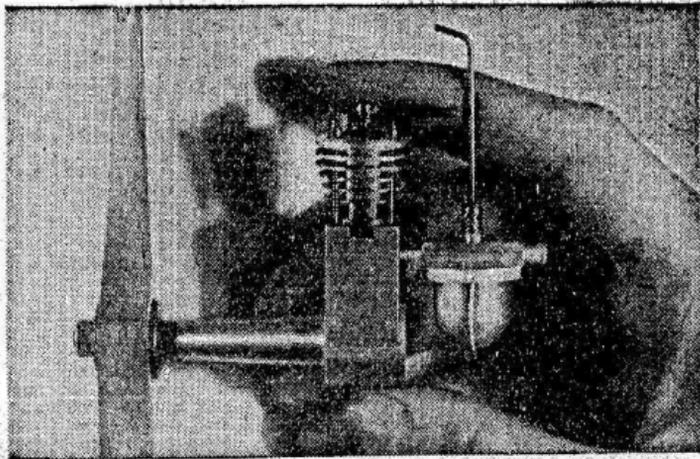
Le célèbre artiste de cinéma est devenu, depuis quelques années, un fervent du modèle réduit, en même temps qu'un farouche supporter des moteurs « Eclair-Allouchery ». Il va prendre ces jours-ci l'avion pour les Etats-Unis et présentera là-bas un splendide bi-moteur de 1 cm<sup>3</sup> 25, construit par le recordman du monde Varache, il emmène du même coup quelques moteurs « Eclair » avec lesquels il compte bien étonner les Américains.

Henry Garat tombe la veste sans hésitation, pour aider « son » constructeur à la dernière mise au point du « bi-moulin » sans se soucier de l'huile qui lui tache les mains. Il s'arrête un instant et contemple avec admiration, un 3 cm<sup>3</sup>.

— Quelle petite merveille, déclare-t-il avec conviction. Je regarderais cela pendant des heures !

Nous en profitions pour lui demander son avis sur les mérites comparés des micro-moteurs français et américains.

— C'est bien simple, nous dit-il, un moteur comme celui-ci, avec son allumage spontané, fera une révolution Outre-atlantique, car il est absolument sans équivalent aux Etats-Unis où l'on ne connaît encore que l'allumage par bougies.



Entre le pouce et l'index !...

Et il ne s'agit que du 1 cm<sup>3</sup> 25 !

Tout d'abord le « géant » un 8 cm3, allumage électrique, tournant à 6.200 tours et qui pèse 210 grammes.

Puis les deux « cracks » de 3 cm3 et 1 cm3 25, pesant 200 et 103 grammes et qui tournent respectivement à 5.000 tours et 5.500 tours minute. Le premier aurait pu, lui aussi, être champion de France, si une poussée malencontreuse au départ ne l'avait fait disqualifier.

Voilà un 0 cm3 7 de 37 gr., qui tourne à 5.400 tours. Nous ne cachons pas notre admiration un peu médusée, devant ces furieuses petites toupies à 2 temps, surcomprimées et à allumage spontané.

## Moteur + hélice = 15 gr.

M. Allouchery nous montre alors le plus petit moteur du monde. C'est un véritable chef-d'œuvre qui tient dans le creux de la main. Pour une cylindrée de 1/7 de cm3 il pèse 15 grammes avec son hélice et cet impétueux nabot tourne à 12.000 tours minutes ! On ne lui a pas encore trouvé un appareil à sa taille...

— Avez-vous beaucoup de commandes à satisfaire ?

— De plus en plus, après le championnat et les nombreux concours remportés un peu partout, avec les moteurs « Eclair », notamment par Maegt, de Lille.

— Et pas de difficultés pour trouver la matière première ?

— Non, vous savez que nous n'utilisons pas énormément de matière pour ce genre de construction et de ce côté, ce qu'on nous donne est suffisant, mais par contre, en ce moment, j'ai le plus grand mal à me procurer un bon matière pour une scie à ruban.

— Pouvez-vous nous indiquer le prix de vos moteurs ?

— Eh bien ! J'ai décidé de me passer des revendeurs qui, pour prendre un bénéfice injustifié et souvent exagéré, gonflent les prix au détriment de l'acheteur. La vente directe me permet d'offrir le 3 cm3 à 2.000 francs et le 1 cm3 25 à 1.775 francs. Pour encourager les petits gars des clubs, nous consentons encore une ristourne de 10 % à partir de 3 moteurs.

## Protection de l'artisanat

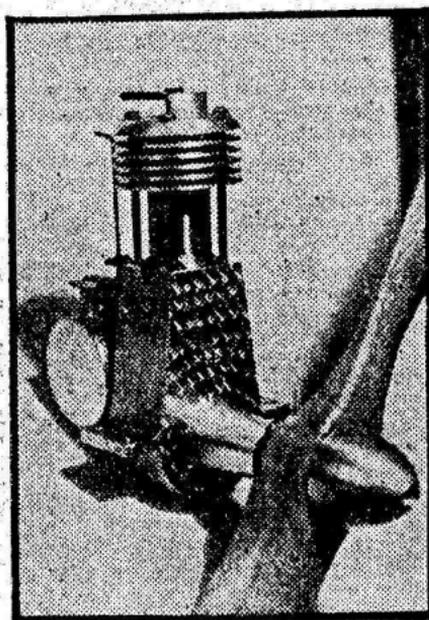
M. Allouchery hésite un instant avant de poursuivre.

— Voyez-vous, d'une façon générale, les petits artisans devraient être protégés contre toutes sortes de requins qui sans être eux-mêmes techniciens, les pillent sans scrupules, copient leurs meilleurs modèles et font monter artificiellement les prix de vente. J'ai été récemment victime de ce genre de spoliation mais un recours en justice me prendrait trop de temps, trop d'argent, avec probablement un bien faible résultat...

— Ainsi, comme dans la haute couture, les petits moteurs sont copiés par des gens sans scrupules ?

— Oui. Et la comparaison peut être étendue sur le terrain de l'exportation. En Amérique, on ne connaît pas encore les micromoteurs à allumage spontané et j'ai reçu récemment des commandes de là-bas, mais je crains trop, si j'exportais un ou deux moteurs dans ces conditions d'être dupe encore une fois... Il y a là cependant une occasion unique

— Vous voulez dire que nos prix ne sont pas battables ! Le « Hornet » de



## Un chef d'œuvre de précision !

10 cm3, par exemple, coûte environ 60 dollars, ce qui fait 7.200 francs au cours officiel.

N'est-ce pas la preuve que notre exportation a, dans ce domaine, un champ largement ouvert...

En bien, Henry Garat, merci d'être un bon ambassadeur de la technique française et rappez-vous beaucoup de commandes d'Amérique et vous, Prosper Allouchery, continuez à démontrer au monde la valeur des artisans français et quelle richesse inépuisable ils représentent pour notre pays.

R. F.

## Triomphe du modelisme français en Angleterre

Dimanche dernier, un grand concours international disputé en Angleterre, à Eaton, en présence de 3.000 personnes, a été l'occasion de deux splendides succès pour nos champions.

Le premier prix des planeurs a été remporté par Emmanuel Filion, et le premier prix des motomodèles fut enlevé par Moriset. Félicitations aux deux vainqueurs pour cette retentissante démonstration qui classe le modelisme français au tout premier plan.

Ces victoires sont d'autant plus significatives qu'elles furent obtenues devant des champions anglais, belges, tchécoslovaques et danois.