

UN PLANEUR DE PERFORMANCE

de G. SABLIER

Ce planeur, d'une grande robustesse, et facile à construire, peut être réalisé de diverses manières suivant les matériaux dont on dispose.

Établi, ni en balsa et ni en rotin, on peut le faire entièrement en balsa, ou entièrement en peuplier. Sauf naturellement le bloc de carénage, à moins qu'il puisse être évidé pour l'alléger quand on emploie le peuplier.

Construction du fuselage

Le fuselage est constitué par quatre longerons de balsa de 3×3 et des couples en contreplaqué. Un patin en contreplaqué est muni d'un ski ligaturé en rotin. La dérive est obtenue dans des planches de balsa avec renforts rapportés, et est munie de nervures. Le plan fixe horizontal de profondeur traversera cette dérive.

Le tout est convenablement collé à la colle cellulosique.

Voilure

À la partie centrale, un faux longeron supplémentaire en balsa de 10×10 traversant quelques nervures est installé. Sur ce faux longeron, on fait épaisseur entre les nervures, sur toute la hauteur du profil avec du balsa de 10×10 et des lamelles de $8/10$ ". Le tout contrecollé. Ensuite on colle un bord roulé en feuille de balsa de $8/10$ ". Le dièdre peut partir du centre d'aile. On n'en met que peu : environ trois centimètres à chaque extrémité d'aile.

L'empennage très simple est en planchettes de balsa de $30/10$ " et nervure contrecollée.

Le tout sera entoilé en papier du Japon et enduit.

Essais en vol

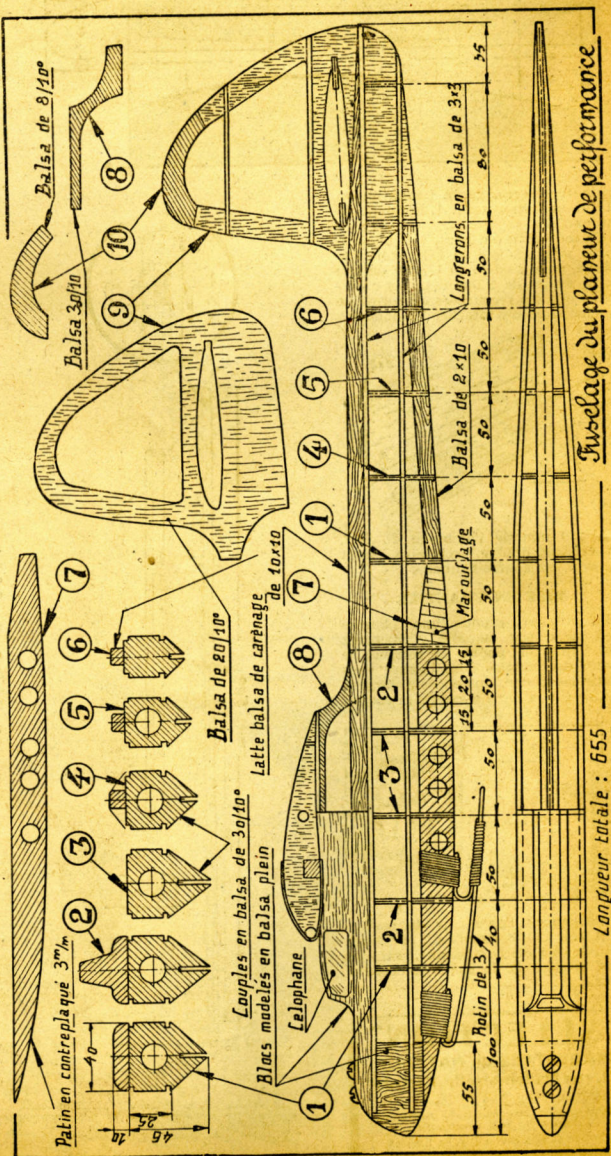
On règle l'appareil pour être équilibré lorsqu'il est suspendu par un fil passant au droit du 1/3 avant de l'aile.

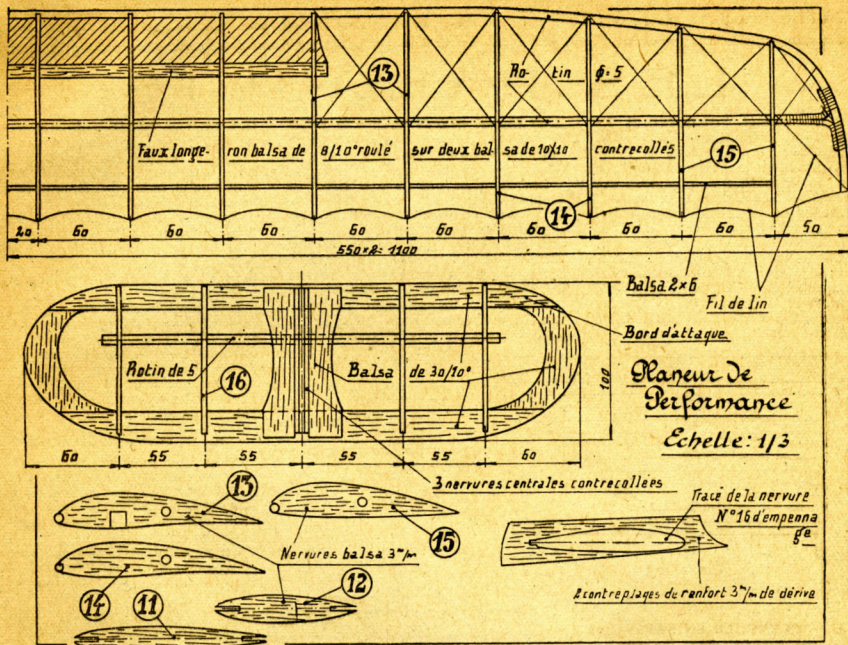
On leste avec des rondelles et des vis sur le bloc avant. L'aile montée à l'aide d'un bracelet de caoutchouc peut être avancée ou reculée. On lance l'appareil à la main, dans de hautes herbes. On peut régler la tendance éventuelle aux virages par torsion des extrémités d'ailes, ce qui est extrêmement facile avec cette construction en rotin.

Ce genre de construction est spécialement pour permettre un réglage facile et une étude des diverses conditions de stabilité d'une machine volante.

Liste des matériaux

0 m. 60 de latte balsa de 2×2 — 4 longerons de balsa de 3×3 et de 6 m. 70 — 0 m. 40 de rotin de 5 — 2 longerons en rotin de 5 de 1 m. 20 de long — 0 m. 80 de latte 10×10 en balsa — 3 décimètres carrés planche balsa de $20/10$ " — 6 décimètres carrés planche balsa de $30/10$ " — 4 décimètres carrés de planche balsa de $8/10$ ". Pour mémoire : bloc balsa, contreplaqués, fil de lin, colle, papier du Japon, vernis.





Maquette volante : MINAVIA Z-S 8. PLANEUR DE SPORT

Sports et jeux au grand air

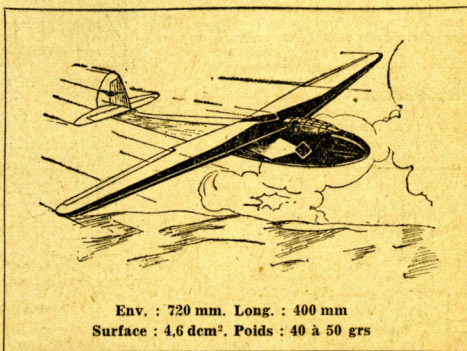
A l'heure où les sports et jeux de plein air figurent en tête de la réorganisation nationale, il est intéressant de rappeler aux lecteurs de TOUT comment on peut allier les jeux de plein air à la grande joie qu'offrent les sports aériens. Quelle meilleure occasion pour pratiquer les exercices les plus variés et les plus attrayants ?

Remarquer ce bel oiseau à une centaine de mètres exercera votre adresse mieux qu'un cerf-volant.

Les performances réalisées par cet appareil qui peut voler plusieurs minutes, nous ont déjà valu de nombreuses lettres enthousiastes des modélistes heureux des heures gaies et vivantes passées sur le terrain de vol.

La construction et le réglage sont facilités par un magnifique plan et 23 croquis dus au dessinateur Monti.

Tout ce qui est nécessaire à la construction de ce planeur, dessins de chaque pièce imprimés directement en creux sur le balsa, colle enduit et peinture rouge ou bleu (spécifier à la commande) est contenu dans un cartonage. Prix net : 42 francs. Franco recommandé contre mandat 45 francs. Compte Chèques Postaux Paris 2.135-04. Pas d'envoi contre remboursement.



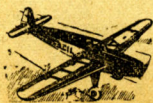
DÉJÀ PARUS :

Z-S 5

AVION
de
TOURISME

Z-S 7

Monoplace
de Sport
à AILES
BASSES



Francos recommandés contre mandat 45 francs

LES BELLES MAQUETTES Z S

32-34, rue du Volga, Paris (20^e)

Téléph. : DID. 57-00 Métro MARAICHERS

« Spécialistes de la maquette volante »
Nous nous engageons à faire voler les appareils construits et réglés correctement d'après nos plans.

Tous renseignements et catalogue en couleurs contre 2 frs en timbres-poste remboursables à la première commande.