

R^Crevue

9/2006

RCR – Radio Control Revue

www.rcrevue.cz

září 2006 / ročník VII

69 Kč / 99 Sk / 13 zł



Retroplane 2006 (26)



Spektrum DX6 (14) • Polomaketa ERLA-5 (42) • MS pro RC makety (51) • Jablonecká kotva a Modrá stuha (72)

Retroplane 2006

Při brouzdání po internetových stránkách o RC větroních jsem narazil na informace o každoročně se konajícím setkání modelářů zabývajících se kluzáky, jejichž předloha vznikla do roku 1960. Jelikož jsem právě dokončoval polomaketu fran-

prohlédnout okolí s krásnými širokými plážemi a rozeklanými skalními útesy. Moře bylo přijatelně teplé, a tak si i nemodelářský zbytek rodiny přišel na své. V rámci poznávání vnitrozemí jsme si předem ještě tréninkově zalétali na dalších svazích.



Gral 3 z meziválečného období

couzského větroně Fouga z padesátých let, dostal jsem chuť se na akci podívat.

Letošní ročník se konal na západním pobřeží Francie poblíž přístavního města Brest na kopci Ménez-Hom o nadmořské výšce 330m, vzdáleném asi 5 km od moře. Jelikož ještě nebylo určeno místo naší rodinné letní dovolené, navrhl jsem nenápadně tuto lokalitu, a protože termín konání spadl do našich svátků začátkem července, bylo brzy kladně rozhodnuto.

Na místo jsme dorazili s týdnem předstihem, takže jsme si stihli



Habicht Laurenta Caralpa

Létání bylo dvoudenní, vzhledem k plánovanému návratu domů jsem se mohl zúčastnit jen prvního dne. Kopec se zvedá z roviny podobně jako naše Raná, nemá ale tak strmé svahy, autem se dá dojet skoro až

Waco CG4 o hmotnosti 20 kg museli házet do vzduchu dva muži, zalétal si proto až v neděli



Model kluzáku z počátků letectví je opatřen „neviditelnou“ SOP z plexiskla



Kluzák Albatros konstruktéra Jeana Marie Le Brise údajně poprvé vzlétl už v roce 1856. Jeho model postavil Bernard Ducloyer.

na vrchol. Z přihlášených padesáti účastníků dorazilo v sobotu třicet šest, většina domácích a asi deset z okolních států.



Baby Bowlus Albatross (vpředu)

Maketa kluzáku Slingsby T-31 má rozpětí 378 cm a hmotnost 6,8 kg. Ve vzduchu sedí perfektně.





Musger MG19b

Modeláři s francouzským klidem začali sestavovat své výtvořky, do létání se jim moc nechtělo, neboť vítr nevelké síly foukal na svah dost z boku. Po jednom Němci, jehož model skončil po minutě letu v trávě pod kopcem, šla tedy do vzduchu naše Fouga; nejdříve jsem řídil já, podruhé syn, ale ani jeden z nás se neudržel o moc déle. Pořadatel rozhodl přesunout se po obědě na druhý, menší, ale k větru lépe natočený vrchol. Asi ve dvě hodiny se začalo skutečně létat, vítr trochu zesílil, ve vzduchu bylo většinou několik modelů najednou a bylo se na co dívat.

Zajímavé byly hlavně stroje z úplných začátků letectví, bohužel

lé – Jindra Stejskal z Rokycan by se zde se svými stroji 1:2 rozhodně nemusel stydět. Ve vzduchu pěkně seděl Slingsby

Nejvíce zastoupeným typem byl Doppelraab



„Unavený“ pilot kluzáku C800

ne všechny se jejich tvůrci odvážili vypustit do vzduchu. Mezi nimi byl zajímavý model, který měl v zadní části pro zvýšení stability „neviditelnou“ svislou ocasní plochu z plexiskla.

Pěkné, ve dřevě vyvedené modely z meziválečného období Gral 3 a Baby Bowlus Albatross byly detailně propracované, ale na naše poměry dost ma-

Šohaj 2 Belgičana Harolda de Schaetzena



Pětimetrový Spalinger si pilot házel sám

T31 o rozpětí 378 cm a hmotnosti 6,8 kg.

Nejenom sportovní stroje, nýbrž i válečné transportní kluzáky zde měly své zastoupení. Hned ve třech exemplářích byl v sobotu na ploše vystaven Waco

MG19b (rozpětí 293 a 370 cm) také celodřevěné stavby. Nejvíce zastoupeným typem byl Doppelraab celodřevěné konstrukce o rozpětí 255 cm a hmotnosti 2,5 kg. Teprve rozestavený model Frankfort Cinema 2 s použitím původní trubkové konstrukce o rozpětí 3130 mm je pájen stříbrem z nerezových trubiček o průměru 3 až 9 mm a tloušťce stěny 0,3 mm. Jeho stavitel Vincent Besancon o průběhu prací podrobně informuje na stránkách <http://www.retroplane.net/frankfort-model/page1.htm>.

Na setkání vynikala pestrost typů modelů nejrůznějších tvarů v porovnání s podobnými akcemi, kde se prezentují většinou moderní větroně vzájemně velmi podobných tvarů, diktovaných aerodynamikou. Více fotografií naleznete na: <http://www.retroplane.net/>.

Příští rok se Retroplane 2007 koná blíže k našim hranicím, v Alpách. Všichni čeští modeláři zabývající se podobnými modely jsou pořadatelem zváni.

Petr a Vojtěch Stejskalovi
MK Lipence

Rozestavený model Frankfort Cinema 2 je pájen stříbrem z nerezových trubek o průměrech 3 až 9 mm a tloušťce stěny 0,3 mm.

