



# Histoires... de Moteurs

Par Bernard GOUSSEBAYLE



Les passionnés de micromoteurs se heurtent toujours au même obstacle. Comment rechercher le moteur de leur choix en connaissant ses caractéristiques techniques et comment l'acquiescer?

Il est évident que cette recherche concerne essentiellement les « vieux moteurs » ou les moteurs produits en petite série.

**1-** Le premier support que l'on a l'habitude de consulter, c'est le papier !. Livres et revues permettent chacun avec leurs limites de cerner la difficulté.

**Les livres édités en Français** sont à ma connaissance (limitée, je le précise) peu nombreux. J'en connais bien 3.

Micromoteurs pour modèles réduits de J. GUILLEMARD (éditeur Technique et vulgarisation - 1960)

Les Moteurs de modèles Réduits Français (Maeght éditeur 2000 l'automobiliste). Ont collaboré à cet ouvrage Claude DHEKAIER, Serge HOLC et Michel MOLINIÉ.

La Grande Histoire des petits avions de Jean CHAMPENOIS pour la partie Micromoteur (Éditions ELP 4ème trimestre 2004).

Si, d'autres lecteurs ont une bibliothèque plus fournie. J'espère qu'ils pourront nous en faire profiter.

**Les livres « étrangers »** sont certainement plus nombreux à traiter de ce sujet. J'avoue volontiers mon ignorance. Les Anglais ont un goût plus établi que nous pour le dessin et je ne doute pas que leurs rayonnages de bibliothèque ne soient plus fournis.

J'indiquerai simplement que je suis fortement intéressé par un ouvrage de Jim DUNKIN qui compile la production de moteurs 2,5 CC. Le titre de l'ouvrage est « Model Airplane Engines ». Vous trouverez les informations nécessaires dans la partie réservée à la toile (Internet).

## Les revues

Les revues Françaises actuelles (je ne les lis pas toutes et peut être faut-il corriger cette appréciation) ne contiennent des articles sur les essais de moteurs que de temps à autre.

Il faut dire que dans la zone de langue Française l'essayeur en chef a pendant de longues années été Pierre DELFELD. Il a oeuvré dans Model Avia, puis dans le Modèle Réduit d'avion ou Modèle Magazine ou d'autres revues plus éphémères. Depuis sa disparition, aucun autre essayeur n'a été aussi productif. Je constate sans

analyser les raisons.

En Angleterre P. CHINN dans Aeromodeller a également oeuvré dans le même sens.

Deux Difficultés à surmonter Connaître la revue qui a traité du moteur de votre choix et avoir un copain qui la possède. De mon côté, sur la base des revues dont je dispose, j'ai recensé 427 articles sur les moteurs. Internet et nous le verrons plus loin permet de compléter cette base de données.

**2-** Le second support c'est la toile, le web. Choisissez le terme qui vous plaît !

Pour accéder à cette oeuvre collective il vous faut un ordinateur équipé d'un antivirus et d'un antisipam efficaces, un contrat à liaison rapide (ADSL) avec un fournisseur d'accès. Ces conditions remplies vous allez pouvoir surfer sur la toile. Info circulaire a déjà publié des articles et communiqué les adresses de sites. Vous disposez là d'une bonne base de départ.

Mon propos est, en quelques lignes de vous donner des ficelles à tirer, votre curiosité naturelle, votre passion feront le reste.

**La première** que je vous propose c'est la méthode de base à partir de moteurs de recherches. Quatre ou cinq (je n'évoque pas les metamoteurs) suffiront à notre bonheur.

<http://www.alltheweb.com/>

<http://www.altavista.com/>

<http://beta.cvallead.com/>

<http://www.google.fr/>

J'ai fini avec le plus connu mais aussi le plus complet. Quand vous avez tapé votre adresse et que vous accédez au site. Vous pouvez frapper au clavier le nom qui vous intéresse. Si vous maîtrisez mal l'anglais, vous pouvez réserver votre sélection au français (le choix est moins vaste) et si un article sur le Web contient un de ces mots il apparaîtra. Une recherche avancée est possible, je vous la conseille car vous pouvez obtenir un tri bien plus sélectif.

Ces moteurs de recherches offrent une autre possibilité, accéder à des images. Vous sélectionnez ce choix et comme dans le cas précédent vous obtenez un résultat pas de texte mais des images.

A ce niveau, quelques recommandations.

Évitez certains termes de vocabulaires (gratuit, big, hot...) car vous risquez de faire apparaître des sites que vous ne recherchez pas et qui sont à l'index.

Vos recherches sont surveillées et de petits « malins » vont recueillir votre adresse et vous allez avoir votre boîte aux lettres informatique qui se remplira de messages pas tous innocents (en plus du porno, transmission de virus). Un bon antivirus et un antisipam se justifient tout à fait.

**La seconde** c'est à partir de site connus ou conseillés de naviguer en utilisant les





Jaguar 0.8cc diesel 1962

liens proposés. Certains sites font un distinguo entre le commercial et les passionnés. Vous pouvez ainsi faire un choix.

A ce stade, vous pouvez imaginer que les sites « commerciaux » vous offriront un choix de moteurs modernes.

Certains ont une rubrique histoire qui recense leur fabrication. Parfois sont encore commercialisés de vieux moteurs.

Sur les fabricants et commerciaux, je vous propose quelques

sites. Les fabricants de moteurs sont moins nombreux que par le passé (les français ont disparu). Mon choix est discrétionnaire. Il vous appartient, si mon article a piqué votre curiosité, de l'élargir.

<http://www.foxmanufacturing.com/store/>

<http://www.clcombat.info/foxfhistory.html>

<http://www.osengines.com/>

<http://www.osengines.com/history/ostimeline01.html>

[http://www.ciffaender.com/\(Moteurs PAW\)](http://www.ciffaender.com/(Moteurs PAW))

<https://www.quicktechobby.com/Engines/QTH%20ENGINES.htm>

<http://www.georgiacombat.com/FORA.html>

<http://web.telia.com/~u81504305/cyc15d.htm>

<http://www.bamopro.co.uk/engines/engines.asp>

Je terminerai ce chapitre en vous renvoyant à un des sites les plus complets que je connaisse, celui tenu par Göran OLSSON. La partie liens est des plus fournies et classe les sites avec beaucoup d'a-propos (Vous aurez ainsi le plaisir d'y découvrir quelques sites français). C'est sur ce site que vous retrouverez la compilation de Jim DUNKIN des moteurs 2,5 CC produits dans le monde.

<http://www.go-cl.se/clinks.html>

ou <http://www.discoverynet.com/~dunkin/>

Sur les autres sites, j'ai fait une sélection. Comme la précédente, elle mérite d'être élargie. A vous d'oeuvrer et de nous en faire profiter. Je conseille le dernier toujours étonnant

[http://www.rojobjcn.com/moteurs/listmot\\_diesel.htm](http://www.rojobjcn.com/moteurs/listmot_diesel.htm)

<http://digilander.libero.it/liguori/>



Webra Mach II



Fox 15

<http://www.cedarcomm.com/~fly/Replica%20engines.htm>  
(commercial quand même)

<http://archive.dstc.edu.au/BDU/staff/ron/gallery/rww/>

[http://www.kleinstdiesel.de/Collektion/neu\\_bei\\_mir/neu\\_bei\\_mir.html](http://www.kleinstdiesel.de/Collektion/neu_bei_mir/neu_bei_mir.html)

<http://staff.dstc.edu.au/chemich/ron/ed.2005.05.html>

La troisième ficelle vous permettra de rechercher les sites qui traitent des caractéristiques des moteurs.

Si vous avez déjà exercé votre curiosité, vous aurez vu que sur les sites que j'ai choisis vous avez des caractéristique (puissance, cylindrée, alésage...). Cela peut ne pas vous suffire. Les articles qui traitent de l'essai de moteurs sont moins nombreux. Je vous propose d'aller visiter un site

<http://www.iroquois.free-online.co.uk/merco/index.htm>  
<http://www.iroquois.free-online.co.uk/engines.htm>

Sur ce dernier site, vous retrouverez la difficulté rencontrée avec le papier. Qui dispose de l'article ?

Je vous en propose quelques uns disponibles en langue anglaise.

[www.mh-aerotoools.de/airfoils/documents/cox\\_test\\_special\\_15\\_mk\\_ii\\_aeromodeler\\_march\\_1966.pdf](http://www.mh-aerotoools.de/airfoils/documents/cox_test_special_15_mk_ii_aeromodeler_march_1966.pdf)  
[www.mh-aerotoools.de/airfoils/documents/cox\\_test\\_black\\_widow\\_aeromodeler\\_august\\_1974.pdf](http://www.mh-aerotoools.de/airfoils/documents/cox_test_black_widow_aeromodeler_august_1974.pdf)

La quatrième ficelle c'est eBay. Là on touche aussi à la partie achat qui en principe clôture notre choix. Comment acquérir le moteur de votre choix. Comment acheter le moteur de mon choix ? Le plan adopté jusqu'ici peut être conservé.

Le papier, ce sont les revues, vous pouvez passer une annonce, compiler celle qui sont publiées, retenir les annonces parues dans Info Circulaire.

Le Web fournit quelques possibilités.

Les revues comme le modèle réduit d'avion qui ont une rubrique petites annonces :

<http://www.mra-magazine.com/>

Les revues ou sites particuliers que je peux vous proposer sont :

<http://perso0.free.fr/cgi-bin/guestbook.pl?login=acronews.pamoteur>

<http://epervier.sudluberon.free.fr/annonces/pamoteur.htm>

<http://annonces.aeromodulisme.org/>

<http://aeromaniacs.free.fr/>

Et bien sur ebay !. Je vous laisse le soin de vous exercer sur le site en français. Je préfère vous donner les coordonnées

toutes prêtes des « sites ebay américains ». Allez y ! c'est fabuleux ! Un autre monde ! Pour acheter, soyez prudents

car quelques escrocs sévissent !

<http://search.ebay.com/control-line>  
<http://search.ebay.com/cox-engine>

Après, avoir trouvé le site, il suffit de choisir la marque de moteur de votre choix (webra, fox, merco, veco ou k&b...)

voilà j'arrive au bout de l'objectif fixé, j'espère vous avoir donné le goût sinon le virus et en tous les cas vous avoir intéressés.

@+ ■



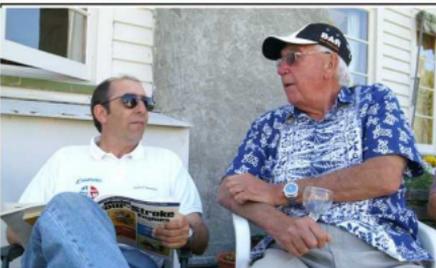
Super Tigre G15



K&amp;B Torpedo 19 1950



L'atelier de Brian HOWSER de Hamilton recèle une multitude d'avions anciens, récents ou en construction avec une préférence nette vers les avions de vitesse et de team.



Il était membre de l'équipe de vitesse néo zélandaise et se rendra peut-être aux championnats de Monde à Valladolid en 2006. Ci-dessous le "shed" de Paul LAGAN: un ancien garage rempli d'un nombre incalculable d'avions, de moteurs et de matériels divers qui vont de l'avion école aux modèles performants de vol libre. Paul a fait partie pendant plusieurs années de l'équipe néo zélandaise de vol libre. Il est depuis quelques années dans l'équipe de F2B.

La tempête qui a annulé le 3ème tour de vol à Cheviot a permis à Ken AUSTIN de nous montrer une partie de sa collection de moteurs (quelques centaines) dont voici quelques exemplaires. En fait de nombreux modélistes possèdent des collections de moteurs extraordinaires comme Paul LAGAN.



Un moteur de vitesse 5 fait à partir d'un Nelson 40 rechemisé. Il est présenté par Norbert Schmitz, de l'équipe de vitesse d'Allemagne et qui songe à s'installer en Nouvelle Zélande.



Le KATIPO 1,5cc a été fabriqué à Auckland NZ à environ 400 exemplaires entre 1958 et 1965. C'est le nom d'une araignée néo zélandaise venimeuse parfois mortelle.



Trois adorables petits diesels de marque AE de 0,5, 0,2 et 0,1 cc comme seuls les anglais savent les faire. Distribués par Irvine.



← Un grand classique des moteurs anglais avec le cylindre rouge: le Davis Charlton 0.55 équipé de son système de démarrage à ressort "quick start".

→ Un ED "compétition spécial" 2cc fabriqué de 1947 à 1949 qui a été développé à partir du MarkII Penny Slot. La différence est que la culasse rotative a été remplacée par une classique vis en T pour régler la compression et que les transferts ont été agrandis.



A droite le ELF IN anglais d'origine et à gauche sa copie russe avec ensemble ABC à la place du fonte-acier d'origine.



## QUEL EST CE MOTEUR ?

Ce moteur nous a été donné par Dan WINSHIP, d'Indianapolis. Il s'agit d'un Jim WALKER de cylindrée environ 1cc. Quel-qu'un connaît-il l'histoire de ce moteur?

