

# ROBERT POULAIN

Jean-Pierre DI RIENZO

Robert Poulain est né à Montluçon en 1907. Il découvre l'aéromodélisme à 26 ans, par le biais de l'aviation grandeur. En effet à cette époque, 1933, Robert est membre du Comité Directeur de l'Aéro-Club de Vichy, pilote de planeur et moniteur bénévole de vol à voile. En 1934 il obtient son second degré de pilote d'avions de tourisme.

En 1935 il crée la Section d'aéromodélisme de l'Aéro-club de Vichy ; puis plus tard les sections des Aéro-clubs de Moulins, Montluçon et Clermont- Ferrand. Afin de faire connaître cette activité il anime de nombreuses conférences et organise des démonstrations dans toute la région Auvergne. Il participe à de nombreux concours. Modéliste éclectique il pratique le planeur, l'avion à moteur thermique et l'avion à moteur caoutchouc, en vol libre car la radiocommande n'existe pas encore, éventuellement dans les rêves de certains modélistes.

En 1936 il conçoit le planeur Banne d'Ordanche, voir plan original malheureusement incomplet, et participe à de nombreux concours et obtient un succès mérité en terminant 1<sup>er</sup> et 3<sup>ème</sup> au 2<sup>ème</sup> Concours International de la Banne d'Ordanche, organisé les 15 et 16 août 1936 (voir document ci-joint extrait de l'Air pour les Jeunes n°6 de septembre 1936).

En 1937 Robert Poulain reprend sa copie et dessine le BANNSPERBER, en s'inspirant du planeur Banne d'Ordanche. Ce nouveau modèle plus performant aura les honneurs de la revue l'Air Pour les Jeunes numéro 32 de Novembre 1938, puis un plan triptyque retracé par Emmanuel Fillon en 1989 et la version radiocommandée due à JP. Di Rienzo en 2007 ( voir documents ci-joint)

Avec ce nouveau modèle Robert Poulain participe à de nombreux concours, et toujours avec succès comme le démontre le palmarès suivant :

- 3<sup>ème</sup> Concours International de la Banne d'Ordanche , il se classe 3<sup>ème</sup>
- Concours International de la Petite Aviation Belge, disputé le 5 septembre 1937 il se classe 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup>, document La Vie Aérienne
- Concours International l'Aéro-club du Rhône, disputé le 8 septembre 1937 il se classe 1<sup>er</sup> et 5<sup>ème</sup>, document La Vie Aérienne
- 4<sup>ème</sup> Concours International de la Banne d'Ordanche, disputé en août 1938, il se classe 6<sup>ème</sup>, document l'Air Pour les Jeunes

- 5<sup>ème</sup> Concours International de la Banne d'Ordanche, disputé en août 1939, il se classe 7<sup>ème</sup>, document l'Air Pour les Jeunes

En juillet de cette même année il a l'honneur de présenter son planeur à l'Empereur d'Annam, sa majesté Bao Deï, en cure thermale à Vichy, document l'Air Pour les jeunes

Mais début septembre la guerre éclate en Europe et Robert Poulain est mobilisé. Bien que fait prisonnier, il est décoré de la Médaille de Dunkerque et de la Croix du Combattant pour sa vaillance et son courage.

Démobilisé il reprend ses activités et devient moniteur des Sports aériens de la section de Vichy en 1943.

Dès 1945, quelques mois après l'Armistice, il reprend la compétition et les entraînements sur les pistes de l'Aéro-club de Vichy-Rhue.

Aux Championnats de France 1946 il monte sur la troisième marche du podium en catégorie avion à moteur caoutchouc, en vol libre.

Mais radio amateur, il se passionne pour la radiocommande encore au stade du balbutiement. Conscient des possibilités insoupçonnées qu'offrent la radiocommande Robert Poulain s'investit désormais dans cette nouvelle discipline. Construisant avions et planeurs il multiplie les essais sur la plateforme de l'aéroclub de Vichy.

Ses efforts seront récompensés, car pendant la décennie 50 il multiplie les podiums et titres de champion de France en catégorie planeurs, mais également à l'étranger : seconde place au Concours International de Londres en 1953 et troisième place au Concours International de Belgique. Il sera un des pionniers de la catégorie radiocommande en France. En 1950 il devient commissaire sportif et chronométrateur officiel de l'aéroclub de France.

En 1965 il bat le record de France de durée en circuit fermé en avion radiocommandé.

Puis l'âge et ses problèmes intervenant Robert Poulain se fera discret sur la scène de la compétition, mais sera toujours présent sur les pentes et terrains de vol de la région vichyssoise. Il aimait retrouver ses amis modélistes sur le site des Hurlevents, commune du Vernet, pente surplombant la ville de Vichy ou la piste de La Poivrière à Saint Yorre.

Passionné par toutes les disciplines de l'aviation grande ou petite, pilote accompli, modéliste émérite, talentueux compétiteur, d'une gentillesse incomparable, d'une immense modestie Robert Poulain a marqué le monde de l'aviation et du modélisme.

Rappelons que R.Poulain était titulaire du diplôme Paul Tissandier, décerné par la FAI à tout titulaire de deux records du Monde en catégorie aéromodélisme. Il était officier des palmes Académiques, titulaire de la Médaille d'or des Sports, de la Médaille de l'Aéronautique mais également Chevalier de l'Ordre National du Mérite.