

Retroplane 2016 részvételi előírások, feltételek

A találkozó szervezése és lebonyolíthatósága a repítések számától és időtartamától, a vendéglátók lehetőségeitől, az egymás közötti kapcsolatok ápolásától, a sponsorok ajándékaitól, a díjak számától, stb. függ. Ezeknek kezelhetősége, áttekinthetősége érdekében a résztvevők száma 60 személyre van korlátotva.

Minden ambicionált modellezőnek lehetősége van a részvételre, de a jelentkezők nagy száma, a magas színvonal biztosítása érdekében a következő feltételekkel akrajuk biztosítani legelsősorban a leginkább motivált és legalkalmasabb modellezők részvételét.

Amit a jelentkezéskor figyelembe kell venni:

Tapasztalat szerint az előre bejelentkezettek közül 10 személy közül minden évben 9 lemondja a részvételt, mert nem lett készen a találkozó idejére a gépével, illetve nincs más modellje amivel résztvegyen. Ezért csak olyan modellel lehet jelentkezni, amelyik a jelentkezés időpontjában már elkészült és repülőképes és a Retroplane előírásoknak teljes mértékben megfelel.

Milyen modellekkel lehet részt venni?

Élethű gépek fa-, acélcsőépítéssel, vagy teljesen fémből készítve, lakkozott szövetbevonással, és/vagy lakkozott faboritással, amelyek tervrajz, vagy egy kit alapján készültek és olyan vitorlázógépek modelljei, amelyek eredetije szintén fa-, acélcső-, vagy fémépítésűek.

A festés szabadon választható, de illenie kell a repülőgép stílusához

Egyes részletek, pl. orrburkolat, kerékburkolat, szárnycsatlakozás, oldalkormány borítása esetleg megoldható üvegyszálas technikával.

Az élethű modell eredetijének első repülése legkésőbb 1960-ig bezárólag megtörtént, hogy így az oldtimer vitorlázórepülés "jószellemét életben"

tarthassuk. Ezen időpont után már nagyon sok gép készült üvegszál-technológiával.

Hogy ennek a szellemnek minél jobban megfeleljünk, ezért okvetlenül szükséges:

A pilótafülkét kiépíteni, műszerfallal, botkormánnyal és további kezelőelemekkel

Egy "emberi" kinézésű pilótababát beültetni, teddimackót, vagy rétlemezből kivágott figurát elkerülni

Az eredetihez igazodó lajstromjelezést használni, akkor is, ha gép festése fantázia alapján történik

Olyan jellegű féklapokat alkalmazni, mint az eredeti gépen

Olyan részleteket mint pitotcső, szerelőnyílások, kampók, stb. nem elfelejteni

Bármely szerelőnyílásnál zsanérként nem szabad Tesafilm ragasztószalagot használni

Antennákat nem a törzsön kívül, pláne ragasztószalaggal rögzítve, hanem a törzsön belül elrejtve elhelyezni

Kivürol látható szárny-, vagy vezérsík-felerősítő műanyagcsavarokat nem szabad alkalmazni

A péntek esti géptörzs-szemléhez okvetlenül megfelelő törzstartó állvány építését ajánljuk!

A géppark megújítása:

A jövőben legfeljebb 3 darab azonos típusú vitorlázógép részvétele lehetséges. Ha egy gép például 2007-ben már résztvett a találkozón és utána 2008-ban és 2009-ben is, akkor a következő alkalomra az illetőnek egy új

modellel kell bejelentkeznie. (Az ún. "mini-oldtimer" modellekre ez nem vonatkozik. Ld. lent.)

Mely modellekkel nem lehet részvenni?

Olyan gépek, amelyek eredetije részben, vagy teljesen üvegszálás technológiával épült.

RTF, ARF, ARC modellekkel, vagy kitekkel, amelyek üvegszálás törzzsel, vagy fával borított műanyaghab szárnyal rendelkeznek, pl. Multiplex KA6, Graupner Minimoa, stb.

Modellek, amelyeket a résztvevő készen vett és nem maga épített az RTF kategóriába esnek és ezáltal a részvételtől ki vannak zárva.

Olyan modellek, amelyek bevonására Oracover, Solarfilm, stb. lett felhasználva, tehát nem szövetjellegű bevonóanyagok és nem lettek lakkozva.

A „mini-oldtimer” gépekkel 1:10 méretarányban és további kisebb, alapvetően 3 m fesztáv alatti gépekkel nem lehet benevezni, de mint második modell el lehet őket hozni.

PSS modellek

Segéd/motoros vitrlázógépek

Biztonsági okok miatt, amelyek alapja a rendelkezésre álló légtér és a lejtövitorlázásnál korlátozott leszállópályák, a résztvevők és a startoló/leszálló gépek nagy száma, a modellek súlya 20 kg-ra van korlátozva!